



GUNNEBO[®]
Industries



 **KITO CROSBY**[™]



GUNNEBO[®]
Industries

Waar groei en ontwikkeling is in de wereld ...



... vind je Gunnebo industries[®] hijsmiddelen

Inhoudsopgave

Algemeen

| | |
|--|----|
| Quality assurance | 4 |
| Inleiding - hijsen met een doel..... | 5 |
| Gunnebo® GrabiQ | 6 |
| Gunnebo® Lifting Points | 6 |
| Multifunctioneel | 7 |
| Wetenswaardigheden | 8 |
| Rendement..... | 9 |
| GrabiQ Maxi-Sling | 9 |
| Type goedkeuring | 10 |
| Kwaliteitscontrole tijdens productie | 10 |
| Veilig gebruik en onderhoud | 11 |

GrabiQ & Classic componenten

| | |
|---|----|
| Kettingen..... | 14 |
| GrabiQ componenten | 15 |
| Hijsogen..... | 25 |
| Draibare hijsogen | 26 |
| GrabiQ in a box | 31 |
| Reserveonderdelen | 32 |
| GT ratelspanner..... | 33 |
| Sjorketting | 33 |
| Populaire samenstellingen | 34 |
| Veilige werkbelasting GrabiQ Grade 10 | 35 |

Offshore componenten

| | |
|---|----|
| Offshore Master Links | 37 |
| Offshore sluitingen assortiment | 38 |
| WRIN Hendel..... | 39 |
| Thermisch verzinkt hijsmateriaal, Grade 8 | 41 |

Classic componenten

| | |
|---|----|
| Veilige werkbelasting Classic Grade 8 | 44 |
| Classic componenten | 45 |
| Het SK-systeem | 48 |
| Brochures op aanvraag | 50 |

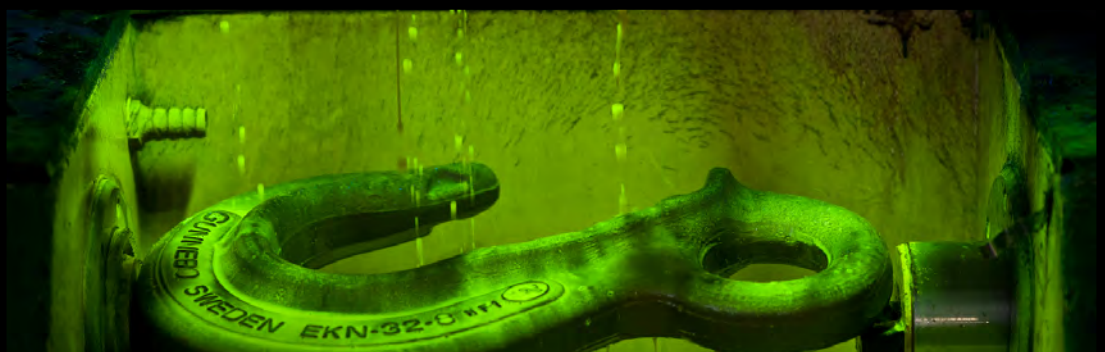


Ieder component wordt getest & gecontroleerd!



QUALITY
ASSURANCE

1. Automatische lascontrole
2. Kalibratie controle
3. Buigtest van de ketting
4. Controle minimum breuklast bij alle ketting & componenten
5. Magnaflux inspectie van de ketting en componenten
6. Visuele inspectie
7. 100% beproeving op MPF (2,5xWLL) alle ketting & componenten



Gunnebo industries[®] - hijsen met een doel

Concept met een doel

Het heeft ons jaren aan ontwikkeling gekost om producten aan te kunnen bieden die de flexibiliteit, efficiëntie en toegevoegde waarde verbeteren en daarbij de kosten minimaliseren. Het resultaat is een sterk concept genaamd Maxi-Sling. Sinds we het GrabiQ systeem geïntroduceerd hebben in 2000, is in samenwerking met onze klanten en business partners, onze ervaring vergroot. Hierdoor zijn we in staat geweest het programma aan te passen en een zo hoog mogelijke tevredenheid en toegevoegde waarde voor de klant te realiseren. Dat is een concept met een doel.



Veiligheid met een doel

Elke dag worden er over de hele wereld miljoenen tonnen materiaal geladen, gelost of gedistribueerd. Elk moment van de dag is er wel ergens een hijsproject te vinden. De logistieke sector vormt de aders die het hart laten kloppen. We hebben voor zowel hijsen als sjourren goede concepten ontwikkeld. Onze sjorsystemen van hoge kwaliteit zorgen ervoor dat de gebruiker de zekerheid heeft dat de goederen op hun plek blijven, zelfs onder extreme omstandigheden. Dat is veiligheid met een doel.



Kwaliteit met een doel

Ons hijsstelsel staat bekend om de duurzaamheid en kwaliteit. Of de werkomgeving warm of koud is, ons systeem staat garant voor veiligheid en functionaliteit mits er wordt gehesen volgens de gebruiksaanwijzing. Ons kwaliteitssysteem zorgt ervoor, dat we continu bezig zijn met het verbeteren van onze producten. Dit wordt vertaald in onze missie: het creëren van de beste producten voor binnen ons marktgebied. Dat is kwaliteit leveren met een doel.



Innovatie met een doel

We ontwikkelen al jaren producten die voldoen aan de strikte regelgeving van de offshore olie- & gasindustrie. De werkcondities zijn ruw waardoor de producten onder zware omstandigheden ook gemakkelijk in gebruik moeten zijn. De BKD veiligheidshaak met een extra klep zorgt voor veilig hijsen: zelfs het onverwacht openen van de haak is uitgesloten. We hebben de ruimtevaart als rolmodel genomen; wanneer het normale systeem faalt, staat er nog een systeem klaar om de situatie te redden. Dat is innovatie met een doel.



WAARSCHUWING!

Ondanks dat de teksten en tabellen zorgvuldig zijn opgesteld, kunnen hier geen rechten aan worden ontleend. Leesfouten of misinterpretaties van instructies, veilige werkbelastingen en specificaties, zoals gepubliceerd in deze brochure, kunnen leiden tot serieuze verwondingen en/of materiële schade. Raadpleeg bij twijfel altijd de officiële Gunnebo-dealer.

Gunnebo industries[®] – GrabiQ

Het complete hijssysteem voor koppelen, inkorten en hijsen in Grade 10.

Het Gunnebo[®] GrabiQ hijssysteem is speciaal ontworpen om het hijsen snel en eenvoudig te maken. GrabiQ betekent onder meer:

- Onbegrensde flexibiliteit.
- 25% meer sterkte met Grade 10.
- Alle mogelijke topschalm combinaties bestaan uit maximaal 3 componenten.
- Geïntegreerde inkortfuncties zonder extra componenten.

Één van de grootste voordelen van het GrabiQ systeem is dat het combineren, bevestigen en controleren van hijsaanstellingen minder tijd vergt én eenvoudiger uit te voeren is. Voor de introductie van het GrabiQ concept bestond bijvoorbeeld een 4-sprong met inkortfunctie uit 13 topcomponenten. Door de introductie van de GrabiQ productlijn en haar geïntegreerde inkortfuncties kan deze constructie met maximaal 3 componenten worden samengesteld.

Het Duitse Berufsgenossenschaft (BG) introduceerde begin 2004 een specificatie voor Grade 10 componenten. Gunnebo industries[®] heeft als een van de eerste bedrijven ter wereld aan deze criteria voldaan.



Gunnebo[®] Lifting points

Hierbij presenteren wij de nieuwe generatie Gunnebo[®] Lifting Points: RELP, DLP, BLP en de verbeterde RLP.

RELP



DLP



BLP



RLP



► **Meer informatie vanaf pagina 26**

RELP

De RELP is een draaibaar hijs oog, ideaal voor gebruik in kleine ruimtes. Het oog kan 360° draaien en is eenvoudig te monteren, middels een inbusleutel. Daarnaast draait het oog altijd mee in de juiste hijsrichting en klapt hij niet om, waardoor het te liften object niet kan beschadigen.

DLP

De DLP is een 360° draaibaar en 110° klapbaar hijs oog. Juist omdat het huis geheel wegvalt in de bout neemt het oog in de ruststand nauwelijks ruimte in beslag. Ook is de DLP voorzien van een 'stay-up' functie, waardoor het aankoppelen vergemakkelijkt wordt.

BLP

De BLP is voorzien van een kogellager, waardoor het oog draaibaar blijft tijdens maximale belasting. Het oog is 360° draaibaar en maximaal 90° klapbaar, waardoor het oog nooit in aanraking komt met het te hijsen object.

RLP

De reeds bekende RLP heeft een transformatie ondergaan. De werklust is verhoogd (zie weklusttabel op pagina 29). De borging van de bout is zodanig uitgevoerd dat de RLP niet onbedoeld uiteen kan vallen. De beugel is een open U-configuratie, waardoor gesloten onderdelen, zoals topschalmen, eenvoudig aan de RLP kunnen worden bevestigd.

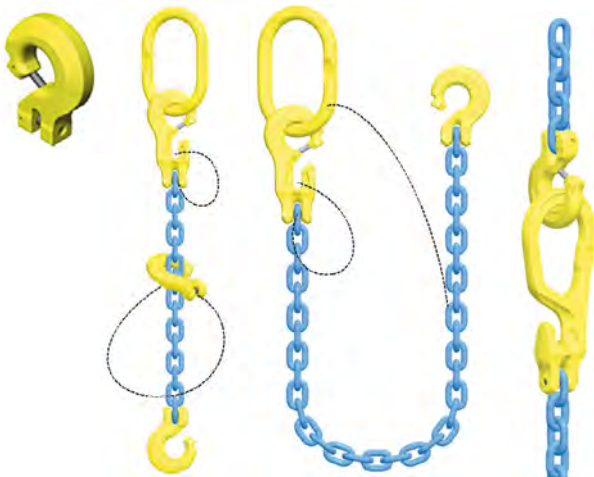
Multifunctioneel



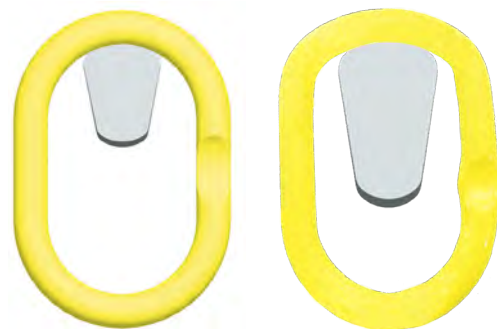
Mogelijkheid tot inkorten altijd aanwezig.



Door gebruik te maken van de inkortmogelijkheid kan iedere ketting direct gewijzigd worden van normaal gebruik tot stropketting. **Let op!** WLL is gelijk aan enkel part ketting leng.



Met de C-Lok als eindverbinding, kan de ketting gebruikt worden als rijgketting, verlenging en voor in de broek te hijsen. **Let op!** Correctiefactor WLL x 0,8



Overmaatse, of MFH topschalmen, zijn ideaal voor gebruik met grote kraanhaken (bijvoorbeeld volgens DIN 15401 en DIN 15402).



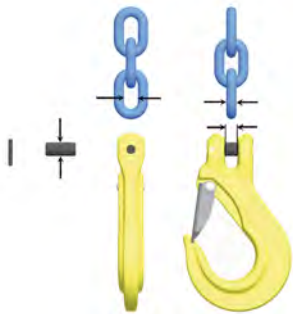
De flexibiliteit van het GrabiQ systeem maakt het mogelijk om op meerdere manieren te hijsen, met één en dezelfde GrabiQ samenstelling.



C-componenten zijn ontworpen om de juiste afmeting staaldraadkousen te kunnen opnemen. Dit heeft gezorgd voor nieuwe ideale combinaties met staaldraadstropen.

Wetenswaardigheden

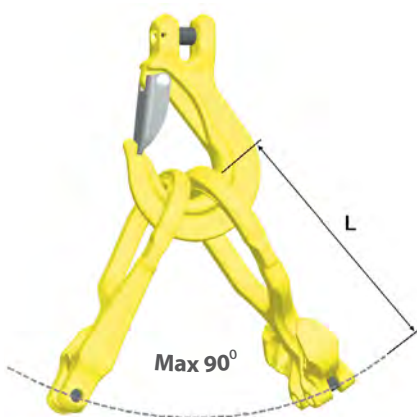
Aan het ontwerp van GrabiQ is de grootste zorg besteed, zodat het onmogelijk is de componenten verkeerd te monteren.



Alle gaffelaansluitingen zijn zo ontworpen, dat alleen de juiste afmeting ketting of pin te monteren is.



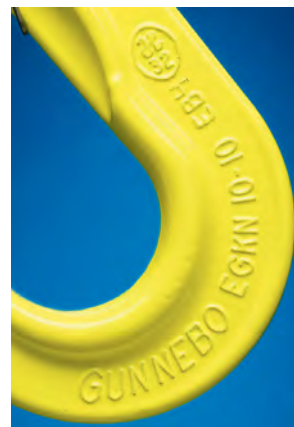
De rondstrop haken zijn gemerkt met de corresponderende kleuren van de rondstroppen waarvoor deze geschikt zijn. Rood = 5 ton, geel = 3 ton, groen = 2 ton, paars = 1 ton.



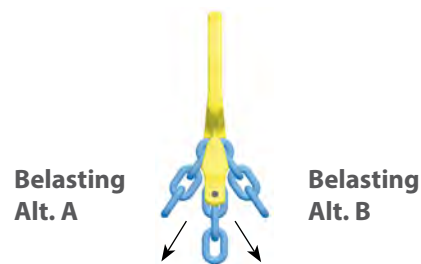
De topschalen met geïntegreerde verbindingsschalm(en) en inkortha(a)k(en), type MG en MGD, hebben dezelfde lengte, zodat de lengte van de kettinglengten gelijk is als ze samen in een haak of sluiting gebruikt worden.

Bij gebruik van twee componenten in de haak mag de tophoek niet groter zijn dan 90°.

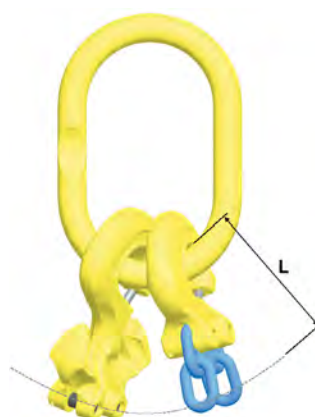
Algemeen: 8



Alle GrabiQ en classic componenten bevatten uniforme markeringen, teneinde de betrouwbaarheid te vergroten. Zo bevatten alle componenten unieke identificatiecodes die corresponderen met de afmetingen van de ketting, klasse, traceerbaarheidscode, type-aanduiding en producent. Hierdoor is het materiaal eenvoudig te herkennen.



Dankzij het speciale symmetrische GrabiQ ontwerp bieden de inkorthaken u de mogelijkheid om aan beide zijden de ketting te belasten, dit voorkomt fouten bij het inkorten, zoals bijvoorbeeld bij inkortklauwen. Deze GrabiQ inkorthaken voldoen aan de eisen die de Berufsgenossenschaft in Duitsland aan het ontwerp stelt.



Met twee extra kettingschalen hebben de CL/CLD dezelfde effectieve lengte als de CG/CGD.

Rendement

De kosten voor een kettingsamenstelling dienen niet uitsluitend gebaseerd te worden op de aanschafprijs. U kunt zich beter laten leiden door het rendement van een kettingsamenstelling.

Dankzij het radicale ontwerp van GrabiQ, worden de totale kosten gedurende de levensduur van onze producten gereduceerd. Met het innovatieve GrabiQ concept is het aantal afzonderlijke componenten lager, dit betekent:

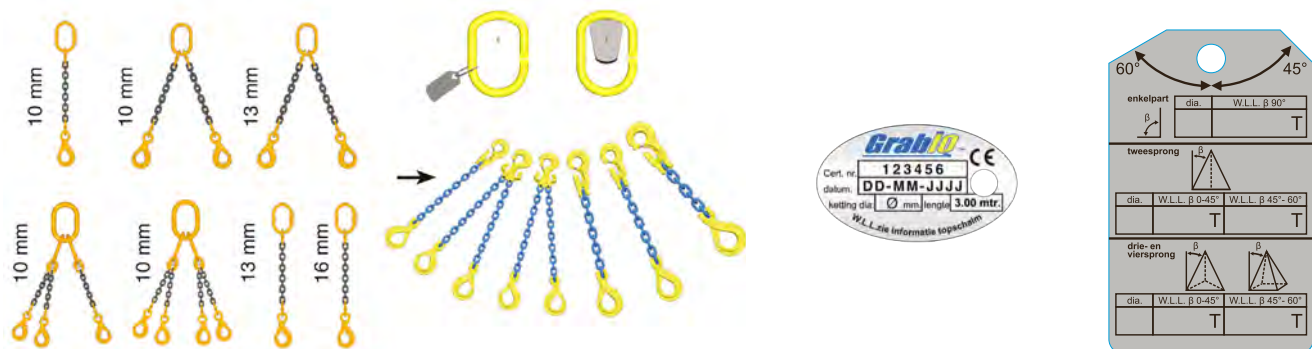
- Minder componenten.
- Lagere montagekosten.
- Minder voorraad.
- Minder slijtagepunten.
- Lagere inspectiekosten.
- Door het multifunctionele karakter van GrabiQ zijn er minder kettingsamenstellingen noodzakelijk.
- Meer hijsvermogen.

Traditioneel GrabiQ oplossing



GrabiQ Maxi-Sling

Uw flexibiliteit wordt aanzienlijk vergroot door gebruik te maken van de unieke mogelijkheden die het GrabiQ programma u biedt. De GrabiQ Maxi-Sling is een snelle en gemakkelijke oplossing om van kettinglengte te wisselen. Met onderstaande combinaties en slechts 1 topschalm kan men ter plaatse een enkelpart kettingsamenstelling van 10, 13 en 16 mm, een 2-sprong van 10 en 13 mm alsmede een 4-sprong van 10 mm samenstellen. Dit geldt ook voor de afmetingen 6, 8 met 10 mm - 8, 10 met 13 mm - 10, 13 met 16 mm.



Traditioneel systeem met 14 kettinglengten en 14 topschalm

GrabiQ Maxi-Sling met maximaal 8 kettinglengten en 1 topschalm

Deze identificatieplaatjes zijn speciaal ontworpen voor het GrabiQ Maxi-Sling systeem en de achterzijde bevat uitgebreide informatie over de producent en registratienummer van de gebruiker. Het plaatje aan de kettinglengten bevat informatie; kettingdiameter en lengte, datum en verwijzing "WLL zie informatie topschalm".

Type goedkeuring

Teneinde de juistheid van het ontwerp, materiaal, warmtebehandeling en fabricagemethode te bewijzen wordt iedere afmeting van de componenten en ketting, in de afgewerkte toestand, type gekeurd. Dit om aan te tonen dat de mechanische eigenschappen voldoen aan de nieuwste internationale normen. De volgende testprocedures zijn daarbij van bijzonder belang:

1. Deformatietest

De z.g. "Manufacturing Proof Force" (MPF = 2,5x WLL) voor de relevante afmeting van het component en ketting wordt er opgezet en er weer afgehaald. De afmetingen, na deze proefbelasting, mogen niet afwijken van de originele afmetingen, binnen de in de internationale normen beschreven toleranties.

2. Statische trekproef

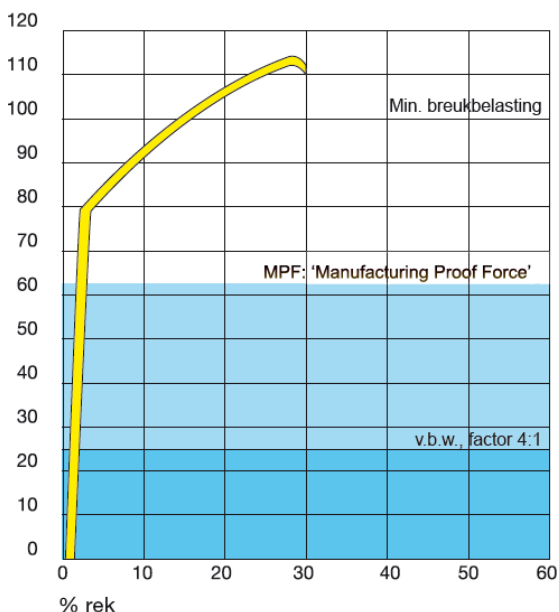
De breuklast van elk component in iedere afmeting, alsmede van de ketting wordt gecontroleerd. De verkregen waarden dienen minimaal gelijk te zijn aan de vastgelegde breuklast. Deze minimale breuklast is gelijk of hoger dan 4 x de veilige werkbelasting (WLL).

3. Dynamische vermoeingstest

Tijdens vermoeingstesten in een trekbank met fluctuerende belasting, worden de zwaarste praktijkomstandigheden gesimuleerd. Deze vermoeingstest behelst minimaal 20.000 lastwisselingen van 300 kg tot 1,5 x WLL, zonder dat er breuk van het component of de ketting plaatsvindt.

Belasting/rek-diagram

Ketting Grade 10, type KLA
% van de minimale breukbelasting



Algemeen: 10

Kwaliteitscontrole tijdens productie

Tijdens de productie worden continu kwaliteitstesten uitgevoerd volgen onze eigen eisen en specificaties en conform de laatste internationale normeringen. De volgende testprocedures zijn speciaal van belang:

1. Proefbelasting

Iedere component en iedere kettingschalm wordt getest op de "Manufacturing Proof Force" vóór levering. Dit is gelijk aan 2,5 keer de veilige werkbelasting of aan 62,5% van de minimum breeksterkte.

2. Niet destructief onderzoek

3% van de gesmede onderdelen worden d.m.v. magnetisch of penetrant onderzoek steekproefsgewijs gecontroleerd. 100% van de lastdragende pennen zijn onderhevig aan een hardheidstest. Iedere kettingschalm en component worden visueel geïnspecteerd, teneinde defecten uit te sluiten.

3. Breuklast en rek

Tijdens de productie van de componenten en ketting wordt steekproefsgewijs de minimum breuklast en de rek gecontroleerd.

4. Buigsterkte

Tijdens de productie van de ketting wordt d.m.v. een buigtest de las van de schalm steekproefsgewijs gecontroleerd.

5. Testen lastdragende pennen

Alle lastdragende pennen in onze producten worden 100% getest. Afmetingen worden gecontroleerd. De materiaal-samenstelling en de hardheid worden gecontroleerd door middel van magnetisch onderzoek. Tevens wordt iedere pen gecontroleerd op haarscheuren.



Controle systeem



Iedere component is proefbelast en geïnspecteerd

Informatie over veilig gebruik en onderhoud

Dit gedeelte geeft advies en beantwoordt de meest gestelde vragen omtrent het hijsen, teneinde een veilig en juist gebruik van het hijsgereedschap zeker te stellen. Neem voor advies over specifieke hijsproblemen contact op met uw Gunnebo industries[®] leverancier. Om de veiligheid van de gebruiker te garanderen is het van uiterst belang dat deze bekend is met onderstaande informatie. Deze is afkomstig uit de machinerichtlijnen 2006/42/EC. Wij adviseren u deze informatie ook aan iedere gebruiker door te geven.

Extreme temperaturen

Indien de ketting (Grade 8+) en componenten (Grade 10) worden toegepast in een omgeving waar extreem hoge temperaturen heersen, dient de veilige werkbelasting als volgt te worden gereduceerd:

| Temperatuur (°C) | Reductie van de veilige werkbelasting | | | |
|------------------|---------------------------------------|------------------------|---------------------|----------------------|
| | Grade 8+ ketting (400) | Grade 10 ketting (200) | Grade 8 componenten | Grade 10 componenten |
| -40 tot 200 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| +200 tot 300 | 10% | niet toegestaan | 10% | 10% |
| +300 tot 400 | 25% | niet toegestaan | 25% | 25% |

De oorspronkelijke sterkte komt weer terug bij normale temperatuur. Het gebruik van hoogwaardige ketting boven de 400°C en onder de -40°C is niet toegestaan. **Let op! Voor de ketting Grade 10 geldt een gebruikstemperatuur van maximaal 200°C. Indien gehesen dient te worden boven de 200°C, Grade 8+ ketting gebruiken met dezelfde WLL als Grade 10.**

Oppervlaktebehandeling

Attentie! Zonder expliciete toestemming van Gunnebo[®] is elektrolytisch of thermisch verzinken niet toegestaan.

Asymmetrische belastingen

Voor asymmetrisch belaste kettingsamenstellingen, bevelen wij aan de veilige werkbelasting als volgt te bepalen:

- Bij 2-sprongen de samenstelling te berekenen als de corresponderende enkelpart ketting.
- Bij 3-en 4-sprongen tevens de samenstelling berekenen als de corresponderende enkelpart ketting.

Indien men er absoluut zeker van is dat 2 poten het merendeel van de last dragen, kan de veilige werkbelasting van de corresponderende tweesprong genomen worden.

Agressieve omgevingen

Grade 8, 8+ en Grade 10 ketting en componenten mogen nooit in contact komen met chemische stoffen, zoals zuren en basen. Het kettingwerk dient regelmatig grondig te worden geïnspecteerd indien het wordt ingezet in een abrasieve en/of corrosieve omgeving. In geval van twijfel raadpleeg uw Gunnebo[®] dealer.

Algemeen advies

- Controleer of de samenstelling precies is zoals besteld.
- Controleer of het meegeleverde certificaat in orde is.
- Controleer of de identificatie en de volledige werkbelasting op het typeplaatje van de samenstelling overeenkomen met de informatie op het certificaat. De volgende informatie op het typeplaatje is verplicht: WLL, aantal kettinglengen, nominale kettingdiameter, certificaatnummer, fabrikant, CE-tekens en datum.
- Controleer of de volledige informatie van de kettingsamenstellingen is vastgelegd.
- Draag er zorg voor dat de medewerkers die Gunnebo[®] kettingsamenstellingen gebruiken, de juiste instructies en training hebben ontvangen.

Bescherm uzelf en anderen

- Voor het hijsen dient de samenstelling te worden gecontroleerd op beschadigingen en/of vervormingen.
- Controleer of het gewicht van de te hijsen last overeenkomt met de WLL vermeld op het typeplaatje voor de specifieke configuratie van de kettingsamenstelling.

- Gebruik nooit een samenstelling zonder een leesbaar, geldig typeplaatje.
- Zorg ervoor dat de last veilig neergezet kan worden.
- Overbelast een samenstelling nooit en voorkom schokbelasting.
- Gebruik nooit een onjuist geconfigureerde kettingsamenstelling.
- Gebruik nooit een versleten of beschadigde kettingsamenstelling.
- Ga nooit op de last zitten tijdens het hijsen.
- Ga nooit onder een last staan.
- Houd er rekening mee dat de last kan slingeren of draaien.
- Pas op voor beklemming van ledematen tijdens het hijsen en neerzetten van de last.

Intensief gebruik

Hieronder wordt veelal dezelfde beweging tegen de maximale WLL van de kettingsamenstelling verstaan, in een industriële omgeving bijvoorbeeld. In dit geval raden wij aan de samenstelling na 20.000 hijsbewegingen preventief te vervangen. In geval van circa 60 hijsbewegingen per dag (bij vollast), betekent dit het jaarlijks vervangen van de samenstelling. Neem indien mogelijk een grotere afmeting.

Het aanslaan van de last

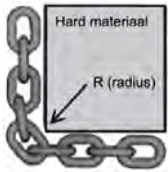
Een kettingsamenstelling wordt normaliter aan de lading en aan de kraan bevestigd door middel van componenten zoals haken en schalmen. Er mogen geen slagen of knopen in de ketting zitten. Het hijspunt moet in de kom van de haak passen, nooit op de punt of vastgeklemd in de opening; de haak dient in iedere richting vrij te kunnen bewegen om verbuiging te voorkomen. Dit geldt ook voor de topschalm in de kraanhaak. De ketting mag onderlangs, of door de lading heen gehaald worden om een rijgketting te vormen of voor in broek hijsen. Wanneer een leng gebruikt wordt als rijgketting, dient de ketting in de gelegenheid te zijn om de natuurlijke hoek aan te nemen en niet naar beneden gehamerd te worden.



Waarschuwing!

Wanneer een kettingleng als rijgketting wordt gebruikt mag de veilige werkbelasting niet meer dan 80% van de originele veilige werkbelasting bedragen.

Scherpe randen



Bij lasten met scherpe randen, dient de ketting tegen beschadiging beschermd te worden door gebruik te maken van hiervoor geschikt opvulmateriaal. Bij hijsen over scherpe hoeken dient de WLL met de volgende factoren te worden gereduceerd.

| Straal | R > 2 x ketting Ø | R > ketting Ø | R < ketting Ø |
|----------------|-------------------|---------------|---------------|
| Reductiefactor | 1.0 | 0.7 | 0.5 |

De hoek mag niet kleiner zijn dan 90° C. Vermenigvuldig de bovengenoemde reductiefactor met de WLL op het kettinglabel om de correcte WLL te bepalen. Voorkom het slippen van de ketting over een scherpe hoek tijdens het hijsen. Zorg bij het in broek hijsen dat de last in balans is om slippen te voorkomen.

Indien de ketting om een hijs oog of as wordt gestropt adviseren wij dat de diameter hiervan minimaal groter is dan 3x de steek van de ketting. Onder deze waarde dient de WLL met 50% te worden gereduceerd.

Stropkettingen

Bij stropkettingen waarbij de inkorthaak wordt gebruikt waaraan tevens de ketting verbonden is, dient de tophoek de 30° niet te overschrijden. De WLL is gelijk aan de maximale WLL van een enkel part.



Vuistregel: de dwarsdoorsnede van de lading dient maximaal 0.3 x de lengte van de gestropte ketting te bedragen (LL): zie afbeelding.

Montage

Raadpleeg voor montage en uitgebreide onderhoudsinstructies de losse 'Gebruiksaanwijzingen'.

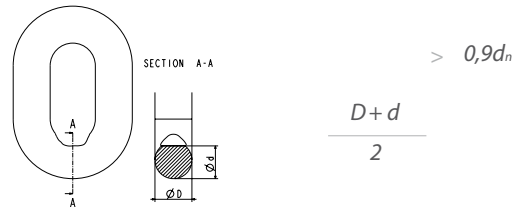
Onderhoud en inspectie

Inspecteer minimaal iedere 12 maanden grondig het materiaal. Verhoog de frequentie indien dit volgens externe regelgeving is voorgeschreven en/of de gebruiksomstandigheid dit vraagt of door ervaring uit het verleden.

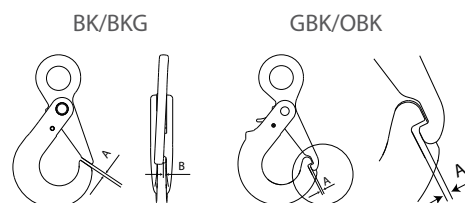
De inspecties dienen te worden uitgevoerd door een deskundig persoon. Deze persoon is hiervoor opgeleid en beschikt over voldoende kennis en praktische ervaring. Aanvullende tests door middel van magnetisch scheuronderzoek en/of proefbelasting tot maximaal 2 x WLL kunnen eventueel worden uitgevoerd.

1. Ketting met verbogen, gerekte schalmen of met scheuren en/of butsen dienen te worden vervangen. Dit geldt ook voor vervormde componenten, zoals verbogen topschalmen, open gebogen haken en ieder ander onderdeel dat sporen van dergelijke beschadiging laat zien. Maak de ketting en de onderdelen voor inspectie vrij van vuil en olie.
2. Scherpe beschadigingen aan componenten dient men d.m.v. slijpen of schuren te verwijderen, waarbij (na deze bewerking) de bij punt 3 genoemde 10% materiaal afname niet overschreden mag worden.

3. De slijtage van de ketting en componenten mag nergens 10% van de originele afmeting overschrijden. De slijtage van de ketting is als volgt gedefinieerd: maximaal 10% van de gemiddelde diameter van het materiaal in 2 richtingen gemeten. Zie onderstaande afbeelding



4. Indien een component of ketting in een samenstelling is overbelast / gerekt dient de gehele samenstelling onmiddellijk buiten gebruik te worden gesteld. Wanneer er lengteverschil is in geval van meersprongen kan dit duiden op overbelasting van een van de parten.
5. Ketting en componenten met ernstige corrosie dient men te vervangen.
6. Check de functie van de klep van de haak en vervang indien noodzakelijk.
7. Check de functie van de pal van de veiligheidshaak en vervang indien noodzakelijk.
8. Maximale speling tussen haak en klep (type BK).
9. Opmerking: voor de GBK- en OBK-haken geldt dat het verschil gemeten dient te worden tussen "A" met een onbelaste veerdruk (let op dat er geen kracht wordt uitgeoefend bij het tegen de pal aandrukken van de klep) en "A" als de klep tegen de haak aan gedrukt wordt. Speling "B" is alleen van toepassing voor type BK-haken. Zie afbeelding in de kolom hieronder.



| Size | Max. A (mm). | Max. B (mm). |
|-------|--------------|--------------|
| 6 | 2.2 | 3.5 |
| 7/8 | 2.7 | 4.5 |
| 10 | 3 | 6 |
| 13 | 3.3 | 7 |
| 16 | 4 | 9 |
| 18/20 | 5.5 | 10 |
| 22 | 6 | 11 |
| 26 | 6.5 | 12 |
| 28 | 7 | 13 |
| 32 | 7 | 13 |

10. Check de borging van de pen in de bus bij verbindingsschalmen type G door op de pen te tikken. Bij twijfel over de borgende werking de pen en bus vervangen. De verbindingsschalm type G is bedoeld voor eenmalige montage, indien gedemonteerd altijd de pen en bus vervangen!
11. Gebruik uitsluitend originele reservedelen van Gunnebo industries[®].

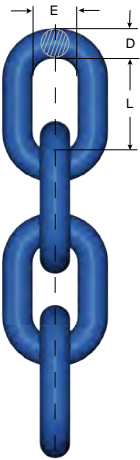
Na grondige inspectie door een deskundige dient men het certificaat, behorende bij het kettingsamenstel, te voorzien van inspectiedatum, bedrijfsstempel en handtekening.

GrabiQ & Classic componenten



Ketting GrabiQ Grade 10 (200)

Kortschalmige ketting, type KLA, volgens EN 818-2



| Code | WLL Ton | ØD | L (mm) | E | MPF kN | MBL kN | Gewicht kg/m | Prod. lengte |
|-----------|------------|----|-----------|------|-----------|-----------|-----------------|--------------|
| KLA 6-10 | 1.5 | 6 | 18 | 8 | 36.8 | 58.8 | 0.8 | 200 |
| KLA 8-10 | 2.6 | 8 | 24 | 11 | 63 | 102 | 1.4 | 200 |
| KLA 10-10 | 4 | 10 | 30 | 14 | 98 | 158 | 2.3 | 200 |
| KLA 13-10 | 6.8 | 13 | 39 | 18.8 | 166 | 268 | 4.0 | 100 |
| KLA 16-10 | 10.3 | 16 | 48 | 21.9 | 251 | 402 | 5.6 | 100 |
| KLA 20-10 | 16 | 20 | 60 | 27 | 393 | 630 | 9.4 | 50 |
| KLA 22-10 | 20 | 22 | 66 | 29 | 491 | 785 | 11.9 | 50 |
| KLA 26-10 | 27 | 26 | 78 | 35 | 664 | 1062 | 16.4 | 50 |
| KLA 32-10 | 40 | 32 | 96 | 41.6 | 981 | 1610 | 25.8 | 25 |

Let op! Voor ketting in Grade 10 (200) is de maximale gebruikstemperatuur 200 °C.

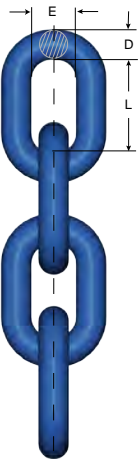
Warmtebehandeling: gehard en veredeld.

Markering: 10G.

Veiligheidsfactor 4:1

Ketting GrabiQ Grade 8+ (400)

Kortschalmige ketting, type KLA 8+



| Code | WLL Ton | ØD | L (mm) | E | MPF kN | MBL kN | Gewicht kg/m | Prod. lengte |
|-----------------------|------------|------|-----------|------|-----------|-----------|-----------------|--------------|
| KLA 6-8 ⁺ | 1.5 | 6.6 | 18 | 8.9 | 36.8 | 58.9 | 1.0 | 200 |
| KLA 8-8 ⁺ | 2.6 | 8.8 | 24 | 11.2 | 63 | 102 | 1.7 | 200 |
| KLA 10-8 ⁺ | 4.0 | 11.0 | 30 | 14.4 | 98 | 158 | 2.6 | 100 |
| KLA 13-8 ⁺ | 6.8 | 14.3 | 39 | 19.2 | 166 | 268 | 4.5 | 100 |
| KLA 16-8 ⁺ | 10.3 | 17.3 | 48 | 23.0 | 251 | 402 | 6.7 | 100 |

Let op! Voor ketting in Grade 8⁺ (400) is de maximale gebruikstemperatuur 400 °C.

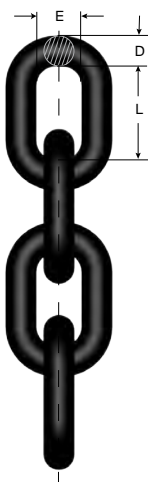
Warmtebehandeling: gehard en veredeld

Markering: 8⁺G

Veiligheidsfactor 4:1

Ketting Classic Grade 8

Kortschalmige ketting, type KLB, volgens EN 818-2



| Code | WLL Ton | ØD | L (mm) | E | MPF kN | MBL kN | Gewicht kg/m | Prod. lengte |
|------------|------------|----|-----------|------|-----------|-----------|-----------------|--------------|
| KLB 6-8 E | 1.1 | 6 | 18 | 8.5 | 28.3 | 45.2 | 0.8 | 200 |
| KLB 7-8 E | 1.5 | 7 | 21 | 10 | 38.5 | 62 | 1.1 | 200 |
| KLB 8-8 E | 2.0 | 8 | 24 | 11 | 50.3 | 80.6 | 1.4 | 200 |
| KLB 10-8 E | 3.2 | 10 | 30 | 14 | 79 | 130 | 2.3 | 100 |
| KLB 13-8 E | 5.4 | 13 | 39 | 17.7 | 133 | 214 | 3.8 | 100 |
| KLB 16-8 E | 8.2 | 16 | 48 | 21.9 | 201 | 322 | 5.6 | 100 |
| KLB 19-8 E | 11.6 | 19 | 57 | 27 | 284 | 457 | 7.8 | 100 |
| KLB 22-8 E | 15.5 | 22 | 66 | 29.5 | 380 | 610 | 10.6 | 50 |
| KLB 26-8 E | 21.6 | 26 | 78 | 35 | 531 | 850 | 14.8 | 50 |
| KLB 32-8 E | 32.8 | 32 | 96 | 41.6 | 804 | 1300 | 21.6 | 25 |

Let op! Voor ketting in Grade 8 is de maximale gebruikstemperatuur 400 °C.

Warmtebehandeling: gehard en veredeld.

Markering: 8E. Veiligheidsfactor 4:1

Grade 10 topschalmen

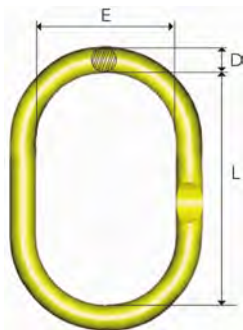
Grade 10 gelaste topschalmen type M en type MF en MT, laatste 2 met op 1 lange zijde een plat gedeelte bedoeld voor het monteren van C-grab en C-lok componenten, MT tot en met MT 16-10. Geproduceerd van gehard en getemperd, fijnkorrelig, gelegeerd staal uit Europese staalfabrieken. Schalmen worden individueel proef belast op onderstaande waarde. De inwendige breedte wordt tijdens het proef belasten met een testgereedschap op maximaal 60% ondersteunt om puntbelasting te voorkomen, dit volgens ASTM A952 norm. Veiligheidsfactor 5:1. Iedere schalm is gemerkt met de productidentificatiecode (PIC) voor traceerbaarheid, Grade, kettingafmeting, SWE, Gunnebo® en BG/DGUV producent-ID (H32). Minimale weerstand tegen vermoeiing 20.000 cycli van 300kg tot 1,5xWLL. Ontworpen voor gebruik met ketting, staaldraad of synthetische hijsmiddelen. Toepassingen met staaldraad en synthetische hijsmiddelen vereisen over het algemeen een veiligheidsfactor van 5:1. Voor toepassing met 3-en 4-sprongen dienen Gunnebo industries® CG-, CGD-, CL- of CLD-componenten gebruikt te worden. Het platte gedeelte is tevens ontworpen voor gebruik met Crosby® S-1325 en Gunnebo industries® BL koppeling. Voldoet minimaal aan de eisen gesteld in de normen EN1677:2008, ASTM A952/A952M-02, AS 3775:2014 en AS 3776:2015.

Topschalm, type M & MF

Volgens EN 1677-4

Ontworpen voor gebruik met ketting of staaldraad.

Voor 1-, 2-, 3- en 4- sprong. 3- en 4-sprong samenstellingen vereisen CLD/CGD.



| Code | WLL | Proof load (t) | Grade 10 ketting (mm) | | | Afmetingen (mm) | | | | Gewicht (kg) |
|-------------|-------|----------------|-----------------------|--------|----------|-----------------|-----|----|-------------|--------------|
| | | | 1-spr. | 2-spr. | 3/4-spr. | L | E | D | Vlakke maat | |
| MF-6-10* | 2.0 | 5,0 | 6 | - | - | 100 | 60 | 11 | 6 | 0,20 |
| MF 86-10* | 3.2 | 8,0 | 8 | 6 | - | 120 | 60 | 13 | 6 | 0,36 |
| MF 108-10* | 5.4 | 13,5 | 10 | 8 | 6 | 140 | 80 | 17 | 8 | 0,76 |
| MF 1310-10* | 8.2 | 20,5 | 13 | 10 | 8 | 160 | 95 | 22 | 10 | 1,5 |
| MF 1613-10* | 13.6 | 34,0 | 16 | 13 | 10 | 275 | 145 | 28 | 13 | 3,9 |
| MF 2016-10* | 20.6 | 51,5 | 20 | 16 | 13 | 275 | 145 | 32 | 16 | 5,1 |
| MF 2220-10* | 32.0 | 80,0 | 22 | 20 | 16 | 270 | 140 | 40 | 20 | 8,1 |
| M-2622-10 | 41.0 | 102,4 | 26 | 22 | - | 340 | 180 | 45 | - | 12,9 |
| M-3226-10 | 57.0 | 142,5 | 32 | 26 | - | 350 | 200 | 55 | - | 20,7 |
| M-3632-10 | 72.0 | 180,0 | - | 32 | - | 375 | 210 | 60 | - | 26,3 |
| M-100T-10 | 100.0 | 250,0 | - | - | - | 450 | 250 | 70 | - | 42,7 |
| M-125T-10** | 125.0 | 312,5 | - | - | - | 450 | 260 | 80 | - | 57,5 |

**Afmetingen L en E zijn niet volgens EN 1677-4.

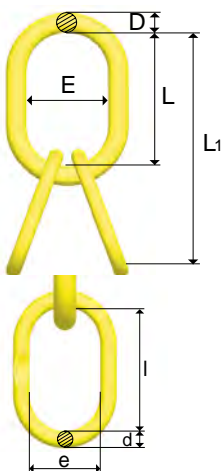
*Type MF nog beperkt verkrijgbaar in M uitvoering, zolang de voorraad strekt.

Veiligheidsfactor 5:1

Topschalm, type MT

Volgens EN 1677-4

Ontworpen voor gebruik met ketting en staaldraad, voor 3- en 4-sprong.



| Code | WLL | Proof load (t) | Grade 10 | Grade 80 | Afmetingen (mm) | | | | | | | | | | Gewicht (kg) |
|----------|-----|----------------|--------------|--------------|-----------------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|-------|--|--------------|
| | | | ketting (mm) | ketting (mm) | L1 | L | E | D | I | e | d | G* | | | |
| | | | 3/4-spr. | 3/4-spr. | | | | | | | | | | | |
| MT 6-10 | 4,3 | 10,8 | 6,7 | 6,7 | 260 | 140 | 80 | 17 | 120 | 60 | 13 | 6 | 1,5 | | |
| MT 8-10 | 7,8 | 19,5 | 8 | 8,10 | 300 | 160 | 95 | 22 | 140 | 80 | 17 | 8 | 3,0 | | |
| MT 10-10 | 12 | 30,0 | 10 | 13 | 435 | 275 | 145 | 28 | 160 | 95 | 22 | 10 | 6,8 | | |
| MT 13-10 | 21 | 51,0 | 13 | 16 | 465 | 275 | 145 | 32 | 190 | 110 | 28 | 13 | 10,9 | | |
| MT 16-10 | 31 | 77,3 | 16 | 19,20 | 545 | 270 | 140 | 40 | 275 | 145 | 32 | 16 | 18,4 | | |
| MT 20-10 | 48 | 120,0 | 20 | 22 | 610 | 340 | 180 | 45 | 270 | 140 | 40 | 20 | 29,1 | | |
| MT 22-10 | 60 | 145,5 | 22 | 26 | 690 | 350 | 200 | 55 | 340 | 180 | 45 | - | 46,4 | | |
| MT 26-10 | 85 | 209,4 | 26 | 32 | 725 | 375 | 210 | 60 | 350 | 200 | 55 | - | 67,6 | | |
| MT 32-10 | 125 | 307,2 | 32 | - | 825 | 450 | 260 | 80 | 375 | 210 | 60 | - | 110,1 | | |

Bij gebruik voor ketting, controleer WLL waarden in de WLL tabel volgens EN 818-4.

Met plat stuk voor gebruik met CL,CLD, CG.

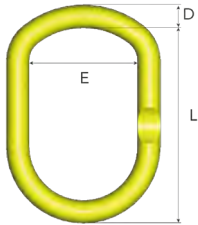
Veiligheidsfactor 5:1

Kraanhaak topschalm, type MFH

Volgens EN 1677-4

Speciaal ontworpen voor kraanhaken volgens DIN 15401/DIN 15402.

Bij beproeving op 2x WLL dient de radius op 70% van afmeting E ondersteund te worden.



| Code | WLL Ton β 0-45° | 1-spr. | 2-spr. | 3-4-spr.** afm. in mm | L | E | D | Gewicht kg | KH vlg. DIN 15401/15402 | |
|--------------|-----------------------------|--------|--------|--------------------------|-----|-----|----|---------------|----------------------------|----------------|
| MFH-1310-10 | 7.5 | 13 | 10 | 8 | 230 | 125 | 22 | 1.9 | ≤ 12 | $\leq 16^{*1}$ |
| MFH-1613-10 | 10 | 16 | 13 | 10 | 250 | 135 | 28 | 3.2 | ≤ 12 | $\leq 16^{*1}$ |
| MFH-2016-10 | 17 | 20 | 16 | 13 | 280 | 135 | 32 | 4.6 | ≤ 16 | $\leq 20^{*1}$ |
| MFH-2220-10 | 28 | 22 | 20 | 16 | 320 | 175 | 40 | 8.6 | ≤ 25 | $\leq 32^{*1}$ |
| MFHW-2220-10 | 28 | 22 | 20 | 16 | 355 | 225 | 40 | 9.9 | ≤ 50 | $\leq 63^{*1}$ |



Veiligheidsfactor 4:1

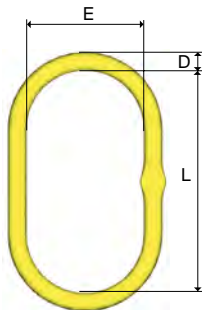
*¹ Maximale kraanhaakgrootte.

** Voor gebruik met CL,CLD, CG, CGD koppeling.

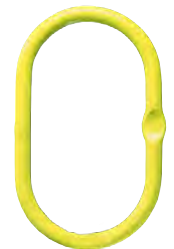
Topschalm, type MFX

Volgens EN 1677-4

Overmaats, voor enkelpart en 2-sprongen.



| Code | WLL Ton β 0-45° | 1-spr. | 2-spr. afm. in mm | L | E | D | Gewicht kg |
|-------------|-----------------------------|--------|----------------------|-----|-----|----|---------------|
| MFX 108-10 | 5.4 | 10 | 8 | 340 | 180 | 22 | 2.8 |
| MFX 1310-10 | 8.2 | 13 | 10 | 340 | 180 | 28 | 4.7 |
| MFX 1613-10 | 13.6 | 16 | 13 | 340 | 180 | 32 | 6.2 |
| MFX 2016-10 | 20.6 | 20 | 16 | 340 | 180 | 40 | 9.9 |



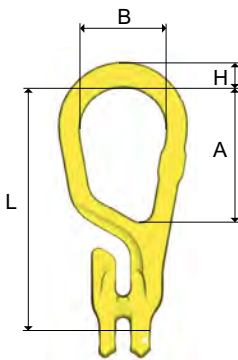
Veiligheidsfactor 4:1

Voor gebruik met CL,CLD, CG, CGD koppeling.

Master Grab, type MG*

Volgens EN 1677

Alles in één compacte topschalm.



| Code | WLL Ton | L | A afm. in mm | B | H | Gewicht kg |
|----------|------------|-----|-----------------|-----|----|---------------|
| MG 6-10 | 1.5 | 145 | 88 | 60 | 15 | 0.5 |
| MG 8-10 | 2.6 | 171 | 92 | 60 | 18 | 0.9 |
| MG 10-10 | 4.0 | 211 | 113 | 75 | 22 | 1.8 |
| MG 13-10 | 6.8 | 261 | 138 | 90 | 26 | 3.5 |
| MG 16-10 | 10.3 | 311 | 157 | 105 | 31 | 6.1 |



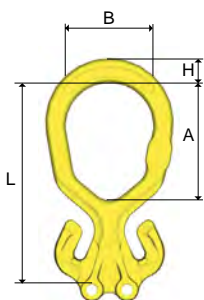
Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06

Master Grab Duo, type MGD*

Volgens EN 1677

Alles in één compacte topschalm voor 2-sprongen.

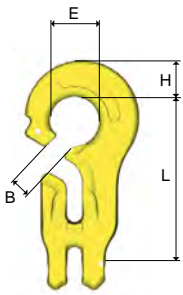


| Code | WLL Ton β 0-45° | L | A afm. in mm | B | H | Gewicht kg |
|-----------|-----------------------------|-----|-----------------|-----|----|---------------|
| MGD 6-10 | 2.1 | 144 | 90 | 60 | 17 | 0.7 |
| MGD 8-10 | 3.5 | 171 | 100 | 75 | 21 | 1.3 |
| MGD 10-10 | 5.6 | 211 | 124 | 90 | 24 | 2.3 |
| MGD 13-10 | 9.5 | 262 | 149 | 105 | 31 | 5.2 |
| MGD 16-10 | 14 | 310 | 175 | 120 | 35 | 7.9 |



Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06

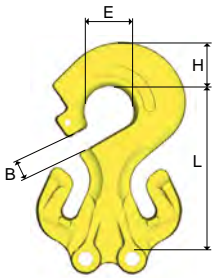


C-Grab, type CG*/**

Topschalm of als rijg-en/of strophaak.

| Code | WLL Ton | L | B afm. in mm | E | H | Gewicht kg |
|----------|------------|-----|-----------------|----|----|---------------|
| CG 6-10 | 1.5 | 80 | 11 | 24 | 19 | 0.3 |
| CG 8-10 | 2.6 | 107 | 12 | 32 | 24 | 0.7 |
| CG 10-10 | 4.0 | 134 | 15 | 40 | 29 | 1.5 |
| CG 13-10 | 6.8 | 172 | 18 | 52 | 38 | 3.2 |
| CG 16-10 | 10.3 | 215 | 22 | 64 | 47 | 6.1 |

Veiligheidsfactor 4:1

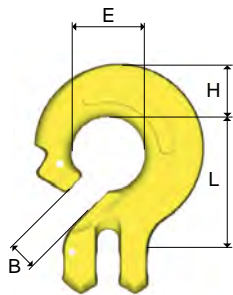


C-Grab Duo, type CGD*/**

Voor gebruik met topschalm.

| Code | WLL Ton β 0-45° | L | B afm. in mm | E | H | Gewicht kg |
|-----------|-----------------------------|-----|-----------------|----|----|---------------|
| CGD 6-10 | 2.1 | 79 | 11 | 24 | 20 | 0.6 |
| CGD 8-10 | 3.5 | 107 | 12 | 32 | 29 | 1.1 |
| CGD 10-10 | 5.6 | 134 | 15 | 40 | 37 | 2.2 |
| CGD 13-10 | 9.5 | 173 | 19 | 48 | 48 | 5.4 |
| CGD 16-10 | 14 | 215 | 22 | 64 | 57 | 9.1 |

Veiligheidsfactor 4:1

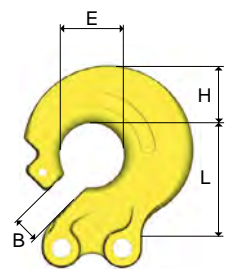


C-Lok, type CL*/**

Topschalm of als rijg-en/of strophaak.

| Code | WLL Ton | L | B afm. in mm | E | H | Gewicht kg |
|----------|------------|-----|-----------------|----|----|---------------|
| CL 6-10 | 1.5 | 43 | 11 | 24 | 18 | 0.2 |
| CL 8-10 | 2.6 | 58 | 12 | 32 | 24 | 0.5 |
| CL 10-10 | 4.0 | 74 | 15 | 40 | 29 | 1.0 |
| CL 13-10 | 6.8 | 94 | 18 | 52 | 38 | 2.0 |
| CL 16-10 | 10.3 | 119 | 22 | 64 | 48 | 3.8 |

Veiligheidsfactor 4:1 *BG specificatie GS-MO15-06

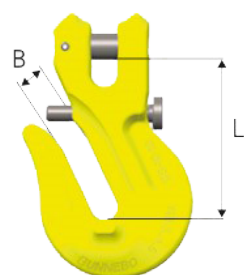


C-Lok Duo, type CLD*/**

Voor gebruik met topschalm.

| Code | WLL Ton | L | B afm. in mm | E | H | Gewicht kg |
|-----------|------------|-----|-----------------|----|----|---------------|
| CLD 6-10 | 2.1 | 43 | 11 | 24 | 22 | 0.4 |
| CLD 8-10 | 3.5 | 58 | 12 | 32 | 29 | 0.6 |
| CLD 10-10 | 5.6 | 74 | 15 | 40 | 37 | 1.2 |
| CLD 13-10 | 9.5 | 94 | 18 | 52 | 46 | 3.1 |
| CLD 16-10 | 14 | 119 | 22 | 64 | 57 | 5.5 |

Veiligheidsfactor 4:1 *BG specificatie GS-MO15-06



Inkorthaak, type GG*

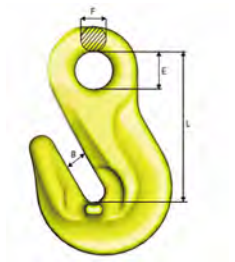
| Code | WLL Ton | L | B afm. in mm | Gewicht kg |
|-----------|------------|-----|-----------------|---------------|
| GG 6-10 | 1.5 | 54 | 8 | 0.24 |
| GG 7-10 | 2.0 | 57 | 10 | 0.26 |
| GG 8-10* | 2.6 | 57 | 10 | 0.4 |
| GG 10-10* | 4.0 | 76 | 12 | 0.84 |
| GG 13-10* | 6.8 | 97 | 16 | 1.8 |
| GG 16-10* | 10.3 | 114 | 20 | 3.1 |
| GG 20-10 | 16.0 | 147 | 26 | 7.3 |

Veiligheidsfactor 4:1 *BG specificatie GS-MO15-06 * Ook verkrijgbaar met borgpen.



Inkorthaak, type OG*

Niet geschikt voor gebruik met Berglok verbindingsschalm. Geen reductie van de WLL, dankzij aangesmede ruggen aan beide zijden van de haak, die het vervormen van de ketting tegen gaan.

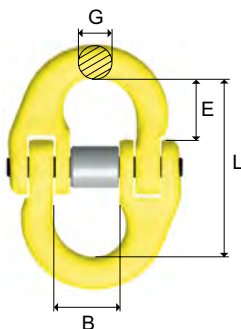


| Code | WLL Ton | Voor ketting formaat mm | L | B afm. in mm | E | F | Gewicht kg |
|-----------|------------|----------------------------|-----|-----------------|----|----|---------------|
| OG 7/8-10 | 2.6 | 7,8 | 65 | 10.5 | 17 | 10 | 0.3 |
| OG 10-10 | 4.0 | 10 | 85 | 12 | 20 | 12 | 0.7 |
| OG 13-10 | 6.8 | 13 | 104 | 16.2 | 26 | 16 | 1.6 |
| OG 16-10 | 10.3 | 16 | 131 | 20 | 32 | 19 | 2.8 |
| OG 20-10 | 16 | 19 | 167 | 26.4 | 41 | 23 | 6.1 |
| OG 22-10 | 20 | 22 | 187 | 26 | 46 | 32 | 8.6 |
| OG 26-10 | 27.3 | 26 | 228 | 32 | 55 | 38 | 14 |
| OG 32-10 | 40 | 32 | 229 | 40 | 50 | 27 | 21 |

Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06

Verbindingsschalm, type G*

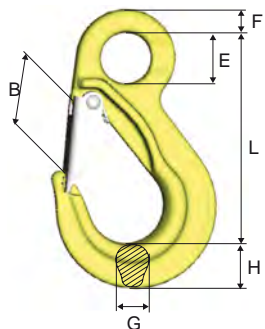


| Code | WLL Ton | L | B afm. in mm | G | E | Gewicht kg |
|---------|------------|-----|-----------------|----|----|---------------|
| G 6-10 | 1.5 | 45 | 15 | 7 | 16 | 0.1 |
| G 7-10 | 2.0 | 56 | 18 | 9 | 22 | 0.2 |
| G 8-10 | 2.6 | 56 | 18 | 9 | 22 | 0.2 |
| G 10-10 | 4.0 | 68 | 25 | 12 | 26 | 0.3 |
| G 13-10 | 6.8 | 89 | 29 | 15 | 33 | 0.7 |
| G 16-10 | 10.3 | 106 | 36 | 19 | 40 | 1.4 |
| G 20-10 | 16 | 125 | 43 | 23 | 44 | 2.2 |
| G 22-10 | 20 | 152 | 50 | 26 | 59 | 3.5 |
| G 26-10 | 27.3 | 161 | 58 | 32 | 61 | 5.7 |
| G 32-10 | 40 | 200 | 70 | 38 | 77 | 9.5 |

Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06

Lasthaak met klep, type EKN*

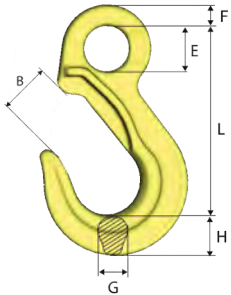


| Code | WLL Ton | L | B | E | F | G | H | Gewicht kg |
|-----------|------------|-----|----|----|----|----|----|---------------|
| EKN 6-10 | 1.5 | 94 | 24 | 22 | 10 | 17 | 20 | 0.4 |
| EKN 8-10 | 2.6 | 108 | 28 | 28 | 12 | 17 | 23 | 0.5 |
| EKN 10-10 | 4.0 | 134 | 37 | 34 | 14 | 23 | 30 | 1.0 |
| EKN 13-10 | 6.8 | 166 | 42 | 44 | 18 | 28 | 38 | 2.1 |
| EKN 16-10 | 10.3 | 203 | 50 | 56 | 22 | 36 | 47 | 3.9 |
| EKN 20-10 | 16 | 229 | 60 | 61 | 26 | 42 | 60 | 6.3 |
| EKN 22-10 | 20 | 267 | 73 | 64 | 31 | 43 | 67 | 8.7 |
| EKN 26-10 | 27.3 | 301 | 82 | 66 | 32 | 51 | 75 | 13.2 |
| EKN 32-10 | 40 | 353 | 96 | 90 | 38 | 61 | 98 | 25.0 |

Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06

Lasthaak zonder klep, type EK*



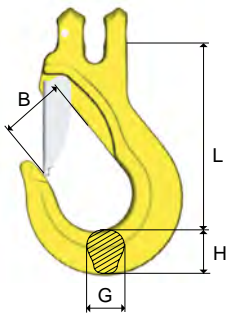
| Code | WLL Ton | L | B | E | F | G | H | Gewicht kg |
|----------|------------|-----|-----|------------|----|----|----|---------------|
| | | | | afm. in mm | | | | |
| EK 6-10 | 1.5 | 94 | 29 | 22 | 10 | 17 | 20 | 0.4 |
| EK 8-10 | 2.6 | 109 | 32 | 28 | 12 | 17 | 23 | 0.5 |
| EK 10-10 | 4.0 | 134 | 42 | 34 | 14 | 23 | 30 | 0.9 |
| EK 13-10 | 6.8 | 166 | 49 | 44 | 18 | 28 | 38 | 2.0 |
| EK 16-10 | 10.3 | 203 | 60 | 56 | 22 | 36 | 47 | 3.8 |
| EK 20-10 | 16 | 229 | 71 | 61 | 26 | 42 | 60 | 6.3 |
| EK 22-10 | 20 | 267 | 83 | 64 | 31 | 43 | 67 | 8.5 |
| EK 26-10 | 27.3 | 301 | 95 | 66 | 32 | 51 | 75 | 12.6 |
| EK 32-10 | 40 | 353 | 105 | 90 | 38 | 61 | 98 | 24.6 |

Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06



Gaffelhaak met klep, type EGKN*



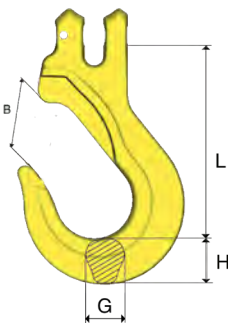
| Code | WLL Ton | L | B | G | H | Gewicht kg |
|------------|------------|------------|------|----|----|---------------|
| | | afm. in mm | | | | |
| EGKN 6-10 | 1.5 | 86 | 24.5 | 17 | 20 | 0.4 |
| EGKN 7-10 | 2.0 | 95 | 27 | 17 | 23 | 0.5 |
| EGKN 8-10 | 2.6 | 95 | 28 | 17 | 23 | 0.5 |
| EGKN 10-10 | 4.0 | 121 | 35 | 23 | 31 | 1.1 |
| EGKN 13-10 | 6.8 | 145 | 42 | 28 | 38 | 2.2 |
| EGKN 16-10 | 10.3 | 170 | 53 | 36 | 46 | 4.0 |
| EGKN 20-10 | 16 | 209 | 65 | 42 | 60 | 7.6 |

Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06



Gaffelhaak zonder klep, type EGK*



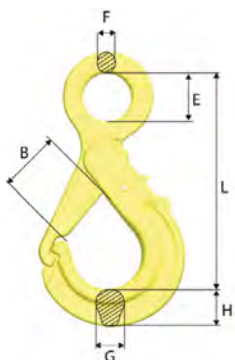
| Code | WLL Ton | L | B | G | H | Gewicht kg |
|-----------|------------|------------|----|----|----|---------------|
| | | afm. in mm | | | | |
| EGK 6-10 | 1.5 | 86 | 28 | 17 | 20 | 0.4 |
| EGK 7-10 | 2.0 | 95 | 32 | 17 | 22 | 0.5 |
| EGK 8-10 | 2.6 | 95 | 32 | 17 | 23 | 0.5 |
| EGK 10-10 | 4.0 | 121 | 41 | 23 | 31 | 1.0 |
| EGK 13-10 | 6.8 | 145 | 49 | 28 | 38 | 2.0 |
| EGK 16-10 | 10.3 | 170 | 61 | 36 | 46 | 3.8 |
| EGK 20-10 | 16 | 209 | 70 | 42 | 60 | 7.3 |

Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06



Veiligheidshaak, type OBK*

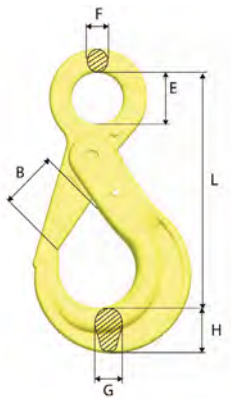


| Code | WLL Ton | L | B | E | F | G | H | Gewicht kg |
|-----------------|-------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | | | afm. in mm | | | | |
| OBK 6-10 | 1.5 | 103 | 26 | 22 | 9 | 15 | 17 | 0.4 |
| OBK 7/8-10 | 2.6 | 139 | 37 | 28 | 10 | 20 | 22 | 0.8 |
| OBK 10-10 | 4.0 | 170 | 47 | 34 | 13 | 22 | 29 | 1.3 |
| OBK 13-10 | 6.8 | 206 | 53 | 44 | 15 | 29 | 38 | 2.6 |
| OBK 16-10 | 10.3 | 251 | 68 | 56 | 19 | 29 | 45 | 4.4 |
| OBK 18/20-10 | 16 | 293 | 74 | 60 | 22 | 44 | 56 | 7.3 |
| OBK 22-8 | 15.5 | 335 | 87 | 70 | 22 | 40 | 57 | 10.5 |

Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06



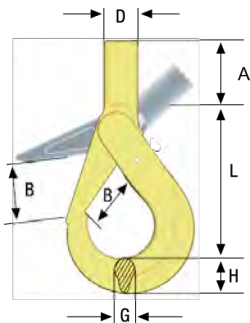


Veiligheidshaak, type BK*

| Code | WLL Ton | L | B | E | F | G | H | Gewicht kg |
|----------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | | | afm. in mm | | | | |
| BK 6-10 | 1.5 | 109 | 29 | 22 | 10 | 15 | 21 | 0.5 |
| BK 7/8-10 | 2.6 | 138 | 37 | 28 | 11 | 17 | 26 | 0.9 |
| BK 10-10 | 4.0 | 168 | 45 | 34 | 13 | 21 | 31 | 1.5 |
| BK 13-10 | 6.8 | 207 | 55 | 44 | 16 | 30 | 40 | 3.0 |
| BK 16-10 | 10.3 | 254 | 62 | 56 | 20 | 37 | 50 | 5.5 |
| BK 18/20-10 | 16 | 289 | 68 | 60 | 22 | 44 | 64 | 9.0 |
| BK 22-10 | 20 | 320 | 80 | 70 | 24 | 50 | 64 | 11.3 |
| BK 26-10 | 27.3 | 342 | 100 | 80 | 25 | 54 | 68 | 16.5 |
| BK 32-8 | 32.8 | 400 | 120 | 90 | 30 | 62 | 86 | 23.8 |

Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06



Veiligheidshaak, type BKT*

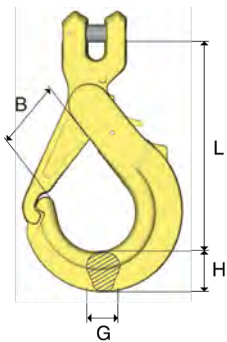
| Code | WLL Ton | L | B | A | D | dmin | G | H | Gewicht kg |
|------------|------------|-----|----|------------|----|------|----|----|---------------|
| | | | | afm. in mm | | | | | |
| BKT 6-10 | 1.5 | 90 | 29 | 36 | 20 | 11 | 15 | 21 | 0.5 |
| BKT 7/8-10 | 2.6 | 111 | 37 | 47 | 24 | 13 | 17 | 26 | 0.9 |
| BKT 10-10 | 4.0 | 133 | 45 | 51 | 29 | 16 | 21 | 31 | 1.6 |
| BKT 13-10 | 6.8 | 160 | 55 | 77 | 34 | 20 | 30 | 39 | 3.0 |

d_{min} = de minimale toegestane schachtdiameter na bewerking.

Let op! Na bewerking van de schacht moet opnieuw getest worden op 2x WLL.

Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06

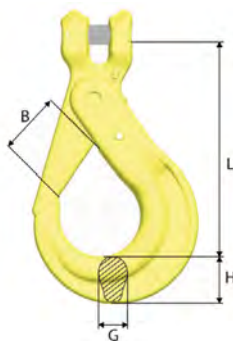


Veiligheidshaak, type GBK*

| Code | WLL Ton | L | B | G | H | Gewicht kg |
|-----------|------------|-----|------------|----|----|---------------|
| | | | afm. in mm | | | |
| GBK 6-10 | 1.5 | 87 | 26 | 15 | 17 | 0.4 |
| GBK 7-10 | 2.0 | 114 | 36 | 20 | 22 | 0.5 |
| GBK 8-10 | 2.6 | 119 | 36 | 20 | 22 | 0.8 |
| GBK 10-10 | 4.0 | 150 | 47 | 22 | 29 | 1.4 |
| GBK 13-10 | 6.8 | 172 | 53 | 29 | 38 | 2.7 |
| GBK 16-10 | 10.3 | 208 | 68 | 30 | 45 | 4.4 |

Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06



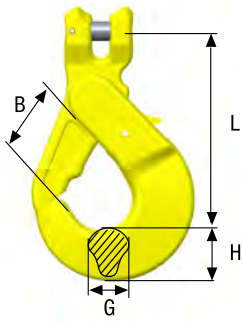
Veiligheidshaak, type BKG*

| Code | WLL Ton | L | B | G | H | Gewicht kg |
|-----------|------------|-----|------------|----|----|---------------|
| | | | afm. in mm | | | |
| BKG 6-10 | 1.5 | 91 | 29 | 15 | 21 | 0.5 |
| BKG 7-10 | 2.0 | 120 | 37 | 17 | 22 | 0.5 |
| BKG 8-10 | 2.6 | 121 | 37 | 17 | 26 | 0.9 |
| BKG 10-10 | 4.0 | 144 | 45 | 21 | 31 | 1.5 |
| BKG 13-10 | 6.8 | 180 | 55 | 30 | 40 | 3.0 |
| BKG 16-10 | 10.3 | 219 | 62 | 37 | 50 | 5.5 |
| BKG 20-10 | 16 | 240 | 68 | 44 | 62 | 9.6 |
| BKG 22-10 | 20 | 276 | 80 | 50 | 62 | 11.6 |
| BKG 26-10 | 27.3 | 290 | 100 | 54 | 68 | 17.8 |

Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06

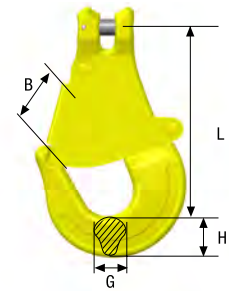




Veiligheidshaak Container, type BKGC

| Code | WLL Ton | L | B | G afm. in mm | H | Gewicht kg |
|------------|------------|-----|----|-----------------|----|---------------|
| BKGC-13-10 | 6.8 | 164 | 55 | 27 | 43 | 3.2 |
| BKGC-16-8 | 8.0 | 160 | 55 | 27 | 43 | 3.4 |

Veiligheidsfactor 4:1



Klephaak Container, type GKC

| Code | WLL Ton | L | B | G afm. in mm | H | Gewicht kg |
|-----------|------------|-----|----|-----------------|----|---------------|
| GKC-13-10 | 6.8 | 188 | 60 | 27 | 43 | 2.5 |

Veiligheidsfactor 4:1



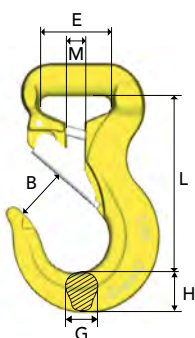
Rondstrophaak, type RH

De RH-haak is de perfecte connectie en oplossing tussen rondstroppen en Grade 10 hijsonderdelen. Het kan aan een rondstrop worden bevestigd en is sneller en veiliger te gebruiken dan de veelgebruikte sluiting. De RH-haak is een verbinder en haak tegelijk waardoor de flexibiliteit voor de gebruiker toeneemt. Tevens wordt de levensduur van rondstroppen verhoogd.

De RH-haak wordt geleverd met een blokkeerpen. Dankzij de smalle opening kan de RH-haak ook zonder deze blokkeerpen gebruikt worden.



De rondstrop haken zijn gemerkt met de corresponderende kleuren van de rondstroppen waarvoor deze geschikt zijn: rood=5T/geel=3T/groen=2T/paars=1T.

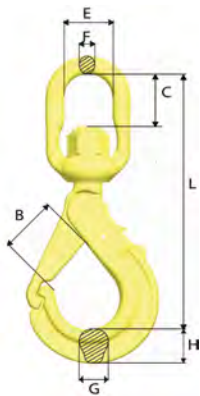


Rondstrophaak, type RH

Volgens EN 1677-2

| Code | WLL Ton | B | E | G afm. in mm | L | H | M | Gewicht kg |
|---------|------------|----|----|-----------------|-----|----|------|---------------|
| RH-1-10 | 1 | 24 | 35 | 16.6 | 84 | 19 | 8 | 0.5 |
| RH-2-10 | 2 | 28 | 40 | 17 | 96 | 22 | 10 | 0.7 |
| RH-3-10 | 3 | 33 | 47 | 24 | 117 | 30 | 12 | 1.3 |
| RH-5-10 | 5 | 43 | 73 | 27 | 155 | 36 | 16.5 | 3.2 |

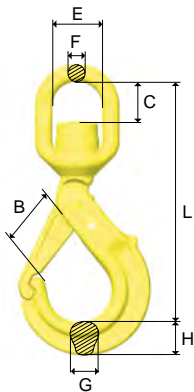
Veiligheidsfactor 4:1



Veiligheidshaak met wartel, type LBK*

| Code | WLL Ton | L | B | C | E | F | G | H | Gewicht kg |
|------------|------------|-----|----|------------|----|----|----|----|---------------|
| | | | | afm. in mm | | | | | |
| LBK 7/8-10 | 2.6 | 177 | 37 | 27 | 38 | 12 | 20 | 22 | 1.1 |
| LBK 10-10 | 4 | 214 | 47 | 37 | 44 | 15 | 22 | 29 | 1.8 |
| LBK 13-10 | 6.8 | 262 | 53 | 45 | 48 | 19 | 29 | 38 | 3.5 |
| LBK 16-10 | 10.3 | 324 | 68 | 66 | 61 | 25 | 30 | 45 | 5.9 |

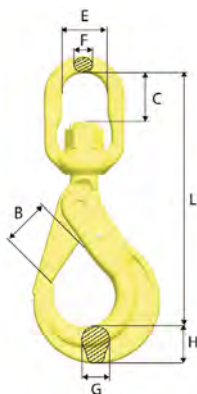
Veiligheidsfactor 4:1
*BG specificatie GS-MO15-06



Veiligheidshaak met kogellagerwartel, type LKBK*

| Code | WLL Ton | L | B | C | E | F | G | H | Gewicht kg |
|-------------|------------|-----|----|------------|----|----|----|----|---------------|
| | | | | afm. in mm | | | | | |
| LKBK 7/8-10 | 2.6 | 176 | 37 | 27 | 38 | 12 | 20 | 22 | 1.1 |
| LKBK 10-10 | 4 | 213 | 47 | 35 | 44 | 15 | 22 | 29 | 1.9 |
| LKBK 13-10 | 6.8 | 261 | 53 | 43 | 48 | 19 | 29 | 38 | 3.6 |
| LKBK 16-10 | 10.3 | 323 | 68 | 61 | 61 | 25 | 30 | 45 | 6.2 |

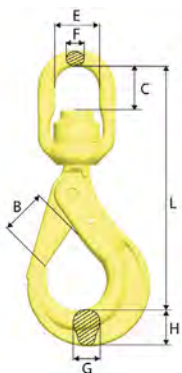
Veiligheidsfactor 4:1
*BG specificatie GS-MO15-06



Veiligheidshaak met wartel, type BKL*

| Code | WLL Ton | L | B | C | E | F | G | H | Gewicht kg |
|--------------|------------|-----|----|------------|----|----|----|----|---------------|
| | | | | afm. in mm | | | | | |
| BKL 6-10 | 1.5 | 149 | 29 | 23 | 33 | 11 | 15 | 21 | 0.7 |
| BKL 7/8-10 | 2.6 | 183 | 37 | 27 | 38 | 12 | 17 | 26 | 1.2 |
| BKL 10-10 | 4.0 | 218 | 45 | 37 | 44 | 15 | 21 | 31 | 2.0 |
| BKL 13-10 | 6.8 | 282 | 55 | 49 | 48 | 19 | 30 | 40 | 4.0 |
| BKL 16-10 | 10.3 | 341 | 62 | 65 | 61 | 25 | 37 | 50 | 7.2 |
| BKL 18/20-10 | 16 | 368 | 68 | 70 | 72 | 31 | 44 | 62 | 11.4 |

Veiligheidsfactor 4:1
*BG specificatie GS-MO15-06



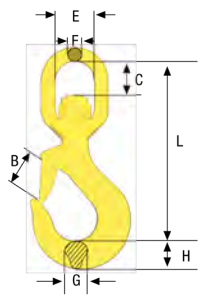
Veiligheidshaak met kogellagerwartel, type BKLK*

| Code | WLL Ton | L | B | C | E | F | G | H | Gewicht kg |
|------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | | | afm. in mm | | | | | |
| BKLN 6-10 | 1.5 | 149 | 29 | 24 | 33 | 11 | 15 | 21 | 0.7 |
| BKLN 7/8-10 | 2.6 | 183 | 37 | 27 | 38 | 12 | 17 | 26 | 1.2 |
| BKLN 10-10 | 4.0 | 218 | 45 | 35 | 44 | 15 | 21 | 31 | 2.0 |
| BKLN 13-10 | 6.8 | 280 | 55 | 45 | 48 | 19 | 30 | 40 | 4.0 |
| BKLN 16-10 | 10.3 | 339 | 62 | 62 | 61 | 25 | 37 | 50 | 7.3 |
| BKLN 18/20-10 | 16 | 368 | 68 | 60 | 72 | 31 | 44 | 62 | 11.5 |
| BKLN 22-10 | 20 | 436 | 79 | 80 | 80 | 35 | 50 | 62 | 16.8 |
| BKLN 26-10 | 27.3 | 486 | 100 | 110 | 102 | 45 | 54 | 68 | 26 |
| BKLN 32-8 | 32.8 | 533 | 120 | 110 | 102 | 45 | 62 | 86 | 32 |

Veiligheidsfactor 4:1
*BG specificatie GS-MO15-06

Ook verkrijgbaar volgens DNV 2.7-1, separate documentatie op aanvraag.



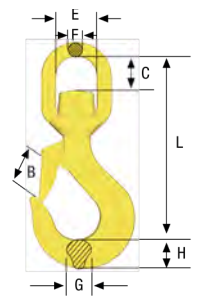


Lasthaak met klep en wartel, type LKN*

Volgens EN 1677-2

| Code | WLL Ton | L | B | C | E | F | G | H | Gewicht kg |
|------------|------------|-----|----|----|----|----|----|----|---------------|
| LKN 7/8-10 | 2.6 | 154 | 28 | 28 | 38 | 12 | 18 | 24 | 0.9 |
| LKN 10-10 | 4.0 | 191 | 35 | 35 | 44 | 15 | 23 | 31 | 1.6 |
| LKN 13-10 | 6.8 | 236 | 40 | 45 | 48 | 19 | 28 | 38 | 3.3 |
| LKN 16-10 | 10.3 | 293 | 53 | 62 | 61 | 25 | 34 | 43 | 5.6 |

Veiligheidsfactor 4:1
*BG specificatie GS-MO15-06

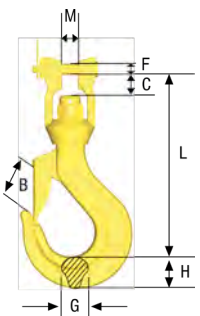


Lasthaak met klep en kogellagerwartel, type LKNK*

Volgens EN 1677-2

| Code | WLL Ton | L | B | C | E | F | G | H | Gewicht kg |
|-------------|------------|-----|----|----|----|----|----|----|---------------|
| LKNK 7/8-10 | 2.6 | 156 | 29 | 28 | 38 | 12 | 18 | 24 | 0.9 |
| LKNK 10-10 | 4.0 | 191 | 35 | 35 | 44 | 15 | 23 | 31 | 1.6 |
| LKNK 13-10 | 6.8 | 236 | 40 | 45 | 48 | 19 | 28 | 36 | 3.2 |
| LKNK 16-10 | 10.3 | 295 | 53 | 63 | 61 | 25 | 35 | 44 | 5.3 |
| LKNK 22-10 | 20.0 | 400 | 74 | 80 | 80 | 35 | 43 | 67 | 15.1 |

Veiligheidsfactor 4:1
*BG specificatie GS-MO15-06



Gaffel/wartelhaak, type LKNG*

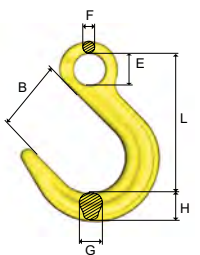
Volgens EN 1677-2

| Code | WLL Ton | Voor ketting- formaat mm | Afm. in mm | | | | | | | Gewicht kg |
|------------|------------|-----------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|---------------|
| | | | L | B | C | F | G | H | M | |
| LKNG 16-10 | 10.3 | 16 | 258 | 53 | 30 | 28 | 35 | 44 | 27 | 5.6 |

Veiligheidsfactor 4:1
*BG specificatie GS-MO15-06



Gieterijhaak, type OKE*

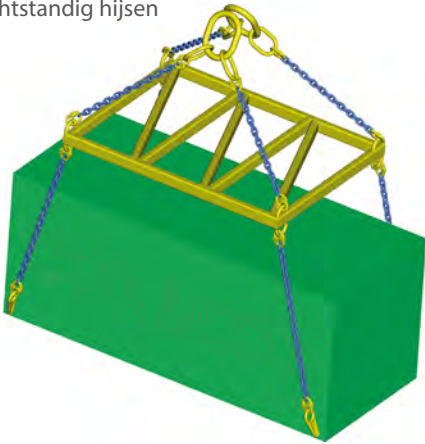


| Code | WLL Ton | L | B | E | F | G | H | Gewicht kg |
|------------|------------|-----|-----|----|----|----|----|---------------|
| OKE 7/8-10 | 2.6 | 124 | 63 | 28 | 12 | 21 | 26 | 0.8 |
| OKE 10-10 | 4.0 | 151 | 76 | 34 | 15 | 26 | 30 | 1.4 |
| OKE 13-10 | 6.8 | 184 | 90 | 44 | 19 | 33 | 39 | 2.8 |
| OKE 16-10 | 10.3 | 218 | 102 | 56 | 23 | 40 | 46 | 4.9 |
| OKE 20-10 | 16 | 247 | 114 | 60 | 27 | 46 | 60 | 7.2 |
| OKE 22-10 | 20 | 275 | 120 | 64 | 31 | 60 | 70 | 11.3 |
| OKE 26-10 | 27.3 | 300 | 113 | 70 | 35 | 64 | 77 | 16 |
| OKE 32-8 | 32.8 | 384 | 145 | 90 | 42 | 77 | 94 | 31 |

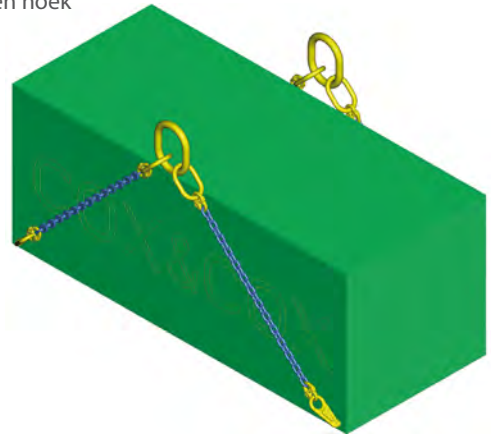
Veiligheidsfactor 4:1
*BG specificatie GS-MO15-06



Rechtstandig hijsen



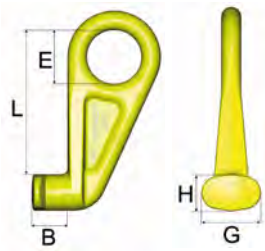
Hijzen onder een hoek



2 x CH links en 2x CH rechts



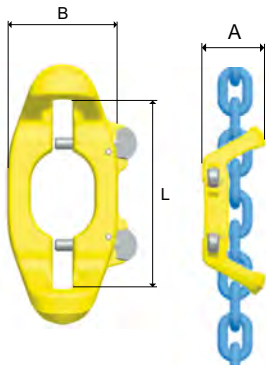
4 x CH recht



Containerhaak, type CH

| Code | WLL Ton | L | B | H | G | E | Gewicht kg |
|--------------------------|------------|-----|------------|----|----|----|---------------|
| | | | afm. in mm | | | | |
| CH-3 | 12.5 | 187 | 46 | 47 | 75 | 70 | 3.8 |
| CH-3 Gedraaid 45° links | 12.5 | 187 | 46 | 47 | 75 | 70 | 3.8 |
| CH-3 Gedraaid 45° rechts | 12.5 | 187 | 46 | 47 | 75 | 70 | 3.8 |

Veiligheidsfactor 4:1



Midgrab inkortklauw, type MIG*

Let op! Borgsets NIET inbegrepen dus separaat te bestellen, zie pagina 32 Classic & GrabiQ.

| Code | WLL Ton | L | A | B | Gewicht kg |
|-----------|------------|-----|------------|----|---------------|
| | | | afm. in mm | | |
| MIG 8-10 | 2.6 | 95 | 50 | 60 | 0.7 |
| MIG 10-10 | 4.0 | 125 | 70 | 77 | 1.1 |
| MIG 13-10 | 6.8 | 150 | 90 | 80 | 2.6 |

Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06



Borgingsets voor MIG



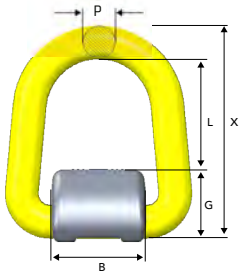
MIG C

MIG CC

MIG L

MIG LC

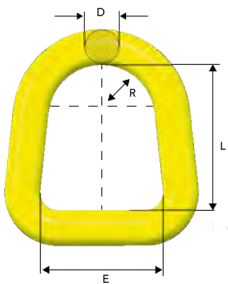
Borgingsets optioneel, zie pagina 32 Classic & GrabiQ.



Hijsogen, type WLP

| Code | WLL Ton | B | D | G | L | X | CE |
|----------|------------|----|----|------|-----|-----|-----|
| | | | | (mm) | | | |
| WLP-2.5T | 2.5 | 50 | 14 | 27 | 53 | 95 | 0.5 |
| WLP-4T | 4.0 | 58 | 17 | 34 | 48 | 97 | 0.8 |
| WLP-7T | 7.0 | 64 | 22 | 41 | 73 | 135 | 1.8 |
| WLP-10T | 10.0 | 65 | 27 | 52 | 73 | 152 | 3.4 |
| WLP-16T | 16.0 | 90 | 32 | 66 | 105 | 203 | 8.5 |

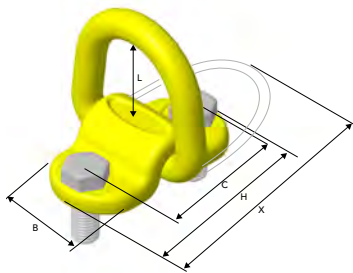
Geleverd met veer voor 'stay-up' functie.
 Afmetingen topschalm, zie datasheet Sjoroog, type D.
 Veiligheidsfactor 4:1



Sjoroog, type D

| Code | WLL Ton* | E | D | L | R | CE |
|---------|-------------|------|----|-----|----|-----|
| | | (mm) | | | | |
| D 14-10 | 2.5 | 55 | 14 | 65 | 24 | 0.4 |
| D 17-10 | 4.0 | 64 | 17 | 62 | 29 | 0.5 |
| D 22-10 | 8.0 | 76 | 22 | 90 | 33 | 1 |
| D 27-10 | 10.0 | 85 | 27 | 98 | 38 | 1.9 |
| D 32-10 | 16.0 | 114 | 32 | 139 | 50 | 3.5 |

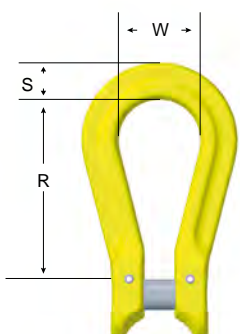
**Het lastdragende gedeelte dient minimaal 0.5 maal E te zijn.
 Veiligheidsfactor 4:1



Hijsogen, type SLP

| Code | WLL Ton | B | C | D | H | L | M | T | R | CE |
|----------|------------|----|-----|------|-----|----|-----|-----|----|-----|
| | | | | (mm) | | | | | | |
| SLP 1T | 1.0 | 50 | 72 | 14 | 98 | 54 | M14 | 139 | 24 | 0.8 |
| SLP 3T | 3.0 | 58 | 84 | 17 | 114 | 49 | M16 | 144 | 29 | 1.3 |
| SLP 5T** | 5.0 | 64 | 116 | 22 | 160 | 71 | M20 | 203 | 33 | 2.6 |

**Kan worden geleverd met een veer, zodat het oog rechtop kan blijven staan.
 Bout is volgens ISO 898-1 10.9.
 Afmetingen topschalm, zie datasheet Sjoroog, type D.
 Veiligheidsfactor 4:1



Kupler K

| Code | WLL Ton | ketting maat | R | S | W | Gewicht kg |
|------|------------|-----------------|-----|------------|----|---------------|
| | | | | afm. in mm | | |
| K10N | 4.0 | 10 | 73 | 19 | 35 | 0.47 |
| K13N | 6.8 | 13 | 95 | 25 | 45 | 1.01 |
| K16N | 10.3 | 16 | 118 | 29 | 54 | 1.66 |
| K26N | 27.3 | 26 | 140 | 48 | 82 | 6.30 |
| K32N | 40.0 | 32 | 178 | 64 | 96 | 11.48 |

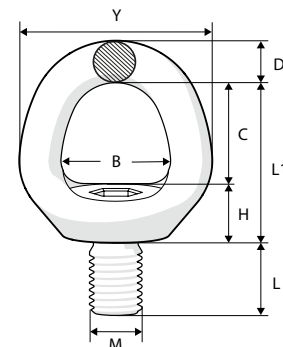
Veiligheidsfactor 4:1

Draaibaar hijs oog, type RELP**



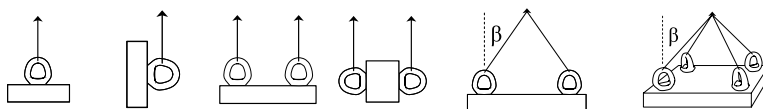
| Code | B | C | D | H afm. in mm | L | L ₁ | M | Y | Gewicht kg |
|----------|----|----|----|-----------------|----|----------------|----|-----|---------------|
| RELP-M8 | 28 | 28 | 11 | 14 | 15 | 42 | 8 | 50 | 0.2 |
| RELP-M10 | 28 | 28 | 11 | 14 | 15 | 42 | 10 | 50 | 0.2 |
| RELP-M12 | 32 | 33 | 13 | 13 | 20 | 47 | 12 | 58 | 0.3 |
| RELP-M16 | 39 | 41 | 15 | 16 | 24 | 57 | 16 | 70 | 0.5 |
| RELP-M20 | 42 | 43 | 16 | 18 | 30 | 60 | 20 | 78 | 0.7 |
| RELP-M24 | 50 | 51 | 19 | 20 | 36 | 71 | 24 | 88 | 1.1 |
| RELP-M30 | 60 | 62 | 26 | 28 | 45 | 90 | 30 | 112 | 2.4 |
| RELP-M36 | 72 | 72 | 32 | 32 | 54 | 104 | 36 | 136 | 4.1 |
| RELP-M42 | 82 | 82 | 38 | 37 | 63 | 119 | 42 | 158 | 6.7 |
| RELP-M48 | 94 | 96 | 43 | 39 | 72 | 135 | 48 | 180 | 9.9 |

**Ook (op aanvraag) leverbaar met UNC draad.
Veiligheidsfactor 4:1



WLL* - RELP

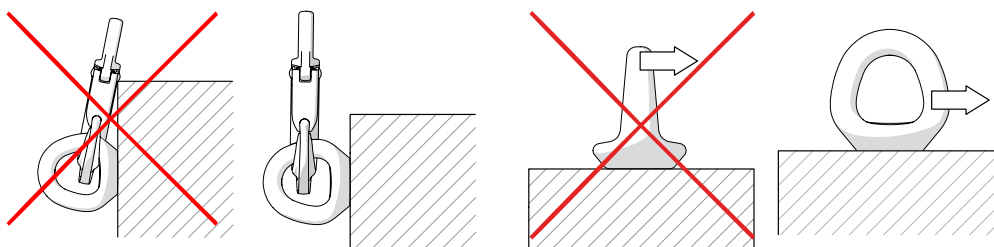
Symmetrische lading (ton)



| Aantal lengten | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 symmetrisch | | 3 & 4 symmetrisch | | Aandraai- moment | Inbus- sleutel |
|-------------------|------|------|------|------|---------------|--------|-------------------|--------|---------------------|-------------------|
| Hoek β | 0° | 90° | 0° | 90° | 0-45° | 45-60° | 0-45° | 45-60° | | |
| RELP -M8 x 1.25 | 0.7 | 0.3 | 1.4 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 0.6 | 0.4 | 10 Nm | 8 mm |
| RELP 5/16"-18 UNC | 0.7 | 0.3 | 1.4 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 0.6 | 0.4 | 7 Ft.Lbs | 5/16" |
| RELP -M10 x 1.5 | 1.2 | 0.5 | 2.4 | 1.0 | 0.7 | 0.5 | 1.0 | 0.7 | 15 Nm | 8 mm |
| RELP 3/8"-16 UNC | 1.2 | 0.5 | 2.4 | 1.0 | 0.7 | 0.5 | 1.0 | 0.7 | 11 Ft.Lbs | 5/16" |
| RELP -M12 x 1.75 | 2.0 | 0.8 | 4.0 | 1.6 | 1.1 | 0.8 | 1.6 | 1.2 | 27 Nm | 8 mm |
| RELP 1/2"-13 UNC | 2.0 | 0.8 | 4.0 | 1.6 | 1.1 | 0.8 | 1.6 | 1.2 | 20 Ft.Lbs | 5/16" |
| RELP -M16 x 2 | 3.5 | 1.5 | 7.0 | 3.0 | 2.1 | 1.5 | 3.1 | 2.2 | 60 Nm | 8 mm |
| RELP 5/8"-11 UNC | 3.5 | 1.5 | 7.0 | 3.0 | 2.1 | 1.5 | 3.1 | 2.2 | 44 Ft.Lbs | 5/16" |
| RELP -M20 x 2.5 | 6.1 | 2.4 | 12.2 | 4.8 | 3.3 | 2.4 | 5.0 | 3.6 | 90 Nm | 8 mm |
| RELP 3/4"-10 UNC | 5.0 | 2.3 | 10.0 | 4.6 | 3.1 | 2.3 | 4.8 | 3.4 | 66 Ft.Lbs | 5/16" |
| RELP 7/8"-9 UNC | 6.1 | 2.4 | 12.2 | 4.8 | 3.3 | 2.4 | 5.0 | 3.6 | 66 Ft.Lbs | 5/16" |
| RELP -M24 x 3 | 8.1 | 3.3 | 16.2 | 6.6 | 4.6 | 3.3 | 6.9 | 4.9 | 135 Nm | 19 mm |
| RELP 1"-8 UNC | 8.1 | 3.3 | 16.2 | 6.6 | 4.6 | 3.3 | 6.9 | 4.9 | 100 Ft.Lbs | 3/4" |
| RELP -M30 x 3.5 | 12.1 | 4.6 | 24.2 | 9.2 | 6.4 | 4.6 | 9.6 | 6.9 | 270 Nm | 19 mm |
| RELP 1 1/4"-7 UNC | 12.1 | 4.6 | 24.2 | 9.2 | 6.4 | 4.6 | 9.6 | 6.9 | 200 Ft.Lbs | 3/4" |
| RELP -M36 x 4 | 16.1 | 7.1 | 32.2 | 14.2 | 9.9 | 7.1 | 14.9 | 10.6 | 320 Nm | 19 mm |
| RELP 1 1/2"-6 UNC | 16.1 | 7.1 | 32.2 | 14.2 | 9.9 | 7.1 | 14.9 | 10.6 | 236 Ft.Lbs | 3/4" |
| RELP -M42 x 4.5 | 24 | 9.1 | 48 | 18.2 | 12.7 | 9.1 | 19.1 | 13.6 | 600 Nm | 19 mm |
| RELP 1 3/4"-5 UNC | 24 | 9.1 | 48 | 18.2 | 12.7 | 9.1 | 19.1 | 13.6 | 440 Ft.Lbs | 3/4" |
| RELP -M48 x 5 | 32 | 12.1 | 64 | 24.2 | 16.9 | 12.1 | 25.4 | 18.1 | 800 Nm | 19 mm |
| RELP 2"-4.5 UNC | 32 | 12.1 | 64 | 24.2 | 16.9 | 12.1 | 25.4 | 18.1 | 590 Ft.Lbs | 3/4" |

Veiligheidsfactor 4:1

Gebruiksadvies



Zorg ervoor dat de haak geen druk uitoefent op het lastoppervlak tijdens het hijsen.

De RELP nooit in deze stand zijdelings belasten.

Uitermate geschikt voor:

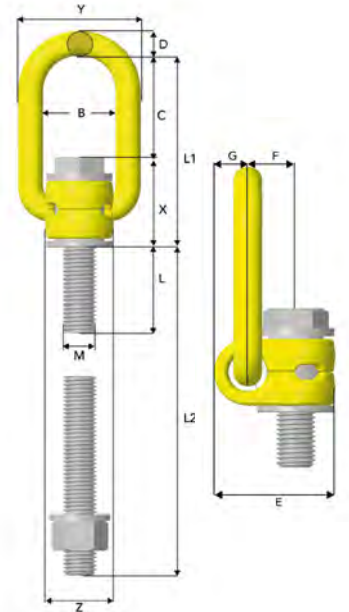
- ✓ kleine ruimtes
- ✓ beperkte hoogte (effectieve lengte)
- ✓ verticaal hijsen
- ✓ enkelpart hijsen



Draaibaar hijsoog, type DLP**

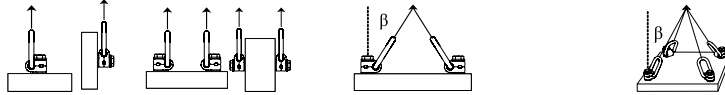
| Code | B | C | D | L | L ₁ | M | X | Y | Z | Gewicht kg |
|------------|-----|-----|----|----|----------------|----|-----|-----|-----|---------------|
| afm. in mm | | | | | | | | | | |
| DLP-M8 | 35 | 48 | 10 | 13 | 78 | 8 | 30 | 55 | 26 | 0.3 |
| DLP-M10 | 35 | 48 | 10 | 13 | 78 | 10 | 30 | 55 | 26 | 0.3 |
| DLP-M12 | 35 | 48 | 12 | 23 | 91 | 12 | 44 | 59 | 32 | 0.5 |
| DLP-M16 | 35 | 48 | 12 | 23 | 91 | 16 | 44 | 59 | 32 | 0.5 |
| DLP-M20 | 54 | 88 | 18 | 34 | 145 | 20 | 58 | 90 | 48 | 1.6 |
| DLP-M24 | 54 | 88 | 18 | 34 | 145 | 24 | 58 | 90 | 48 | 1.7 |
| DLP-M30 | 82 | 94 | 26 | 53 | 182 | 30 | 88 | 122 | 75 | 5.0 |
| DLP-M36 | 82 | 94 | 26 | 53 | 182 | 36 | 88 | 122 | 75 | 5.2 |
| DLP-M42 | 100 | 103 | 36 | 73 | 216 | 42 | 113 | 156 | 110 | 11.6 |
| DLP-M48 | 100 | 103 | 36 | 73 | 216 | 48 | 113 | 156 | 110 | 11.9 |

**Ook (op aanvraag) leverbaar met UNC draad. Ook met lange bout verkrijgbaar.
Veiligheidsfactor 4:1



WLL* - DLP

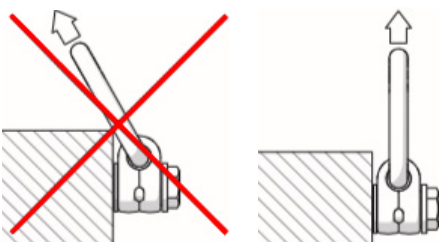
Symmetrische lading
(ton)



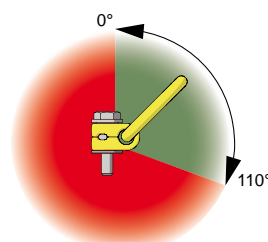
| Aantal lengten | 1 | 2 | 2 symmetrisch | | 3 & 4 symmetrisch | | Aandraai- moment | Inbus- sleutel |
|-------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|--------|-------------------|--------|---------------------|-------------------|
| Hoek β | $0^\circ < \beta < 90^\circ$ | $0^\circ < \beta < 90^\circ$ | 0-45° | 45-60° | 0-45° | 45-60° | | |
| DLP -M8 x 1.25 | 0.35 | 0.70 | 0.5 | 0.35 | 0.7 | 0.5 | 10 Nm | 13 mm |
| DLP 5/16"-18 UNC | 0.35 | 0.70 | 0.5 | 0.35 | 0.7 | 0.5 | 7 Ft.Lbs | 1/2" |
| DLP -M10 x 1.5 | 0.65 | 1.30 | 0.9 | 0.65 | 1.4 | 1.0 | 15 Nm | 13 mm |
| DLP 3/8"-16 UNC | 0.60 | 1.20 | 0.8 | 0.60 | 1.3 | 1.0 | 11 Ft.Lbs | 1/2" |
| DLP -M12 x 1.75 | 1.0 | 2.0 | 1.4 | 1.0 | 2.1 | 1.5 | 27 Nm | 24 mm |
| DLP 1/2"-13 UNC | 1.0 | 2.0 | 1.4 | 1.0 | 2.1 | 1.5 | 20 Ft.Lbs | 15/16" |
| DLP -M16 x 2 | 1.8 | 3.6 | 2.5 | 1.8 | 3.7 | 2.7 | 60 Nm | 24 mm |
| DLP 5/8"-11 UNC | 1.6 | 3.2 | 2.2 | 1.6 | 3.3 | 2.4 | 44 Ft.Lbs | 15/16" |
| DLP -M20 x 2.5 | 2.6 | 5.2 | 3.5 | 2.6 | 5.4 | 3.9 | 90 Nm | 32 mm |
| DLP -3/4"-10 UNC | 2.2 | 4.4 | 3.0 | 2.2 | 4.6 | 3.3 | 66 Ft.Lbs | 1 5/16" |
| DLP -7/8"-9 UNC | 2.6 | 5.2 | 3.5 | 2.6 | 5.4 | 3.9 | 66 Ft.Lbs | 1 5/16" |
| DLP -M24 x 3 | 4.1 | 8.2 | 5.7 | 4.1 | 8.6 | 6.1 | 135 Nm | 32 mm |
| DLP -1"-8 UNC | 4.1 | 8.2 | 5.7 | 4.1 | 8.6 | 6.1 | 100 Ft.Lbs | 1 5/16" |
| DLP -M30 x 3.5 | 5.0 | 10.0 | 7.0 | 5.0 | 10.5 | 7.5 | 270 Nm | 55 mm |
| DLP -1 1/4"-7 UNC | 5.0 | 10.0 | 7.0 | 5.0 | 10.5 | 7.5 | 200 Ft.Lbs | 2 1/4" |
| DLP -M36 x 4 | 7.0 | 14.0 | 9.8 | 7.0 | 14.7 | 10.5 | 320 Nm | 55 mm |
| DLP -1 1/2"-6 UNC | 7.0 | 14.0 | 9.8 | 7.0 | 14.7 | 10.5 | 236 Ft.Lbs | 2 1/4" |
| DLP -M42 x 4.5 | 15.0 | 30.0 | 21.0 | 15.0 | 31.5 | 22.5 | 600 Nm | 75 mm |
| DLP -1 3/4"-5 UNC | 15.0 | 30.0 | 21.0 | 15.0 | 31.5 | 22.5 | 440 Ft.Lbs | 3" |
| DLP -M48 x 5 | 20.0 | 40.0 | 28.0 | 20.0 | 42.0 | 30.0 | 800 Nm | 75 mm |
| DLP -2"-4.5 UNC | 20.0 | 40.0 | 28.0 | 20.0 | 42.0 | 30.0 | 590 Ft.Lbs | 3" |

Veiligheidsfactor 4:1

Gebruiksadvies



Zorg ervoor dat de D-ring geen druk uitoefent op het lastoppervlak tijdens het hijsen.



De DLP kan alleen van 0 - 110 graden belast worden. Rotatie om de as tijdens belasting, tussen 0 -15 graden is niet toegestaan.

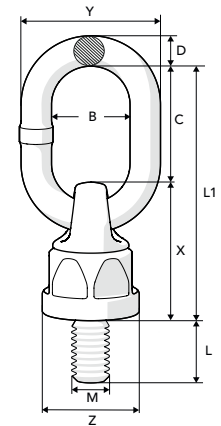
Uitermate geschikt voor:

- ✓ kleine ruimtes
- ✓ hijsen onder een hoek
- ✓ kantelen tijdens hijsen
- ✓ multipart hijsen



Draaibaar hijs oog, type BLP**

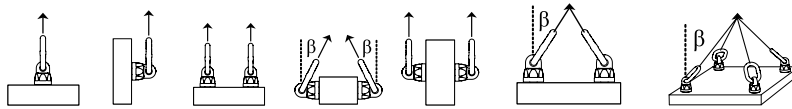
| Code | B | C | D | L | L ₁ | M | X | Y | Z | Gewicht kg |
|------------|----|-----|----|----|----------------|----|-----|-----|-----|---------------|
| afm. in mm | | | | | | | | | | |
| BLP-M8 | 35 | 55 | 13 | 16 | 112 | 8 | 57 | 61 | Ø42 | 0.6 |
| BLP-M10 | 35 | 55 | 13 | 20 | 112 | 10 | 57 | 61 | Ø42 | 0.6 |
| BLP-M12 | 35 | 55 | 13 | 24 | 112 | 12 | 57 | 61 | Ø42 | 0.6 |
| BLP-M16 | 35 | 55 | 13 | 30 | 112 | 16 | 57 | 61 | Ø42 | 0.6 |
| BLP-M20 | 34 | 57 | 17 | 30 | 132 | 20 | 75 | 67 | Ø59 | 1.3 |
| BLP-M24 | 50 | 70 | 17 | 36 | 145 | 24 | 75 | 84 | Ø59 | 1.5 |
| BLP-M30 | 54 | 96 | 22 | 45 | 202 | 30 | 106 | 99 | Ø74 | 3.4 |
| BLP-M36 | 54 | 96 | 22 | 54 | 202 | 36 | 106 | 99 | Ø74 | 3.5 |
| BLP-M42 | 70 | 120 | 28 | 63 | 242 | 42 | 122 | 127 | Ø93 | 6.5 |
| BLP-M48 | 70 | 120 | 28 | 72 | 242 | 48 | 122 | 127 | Ø93 | 6.8 |



**Ook (op aanvraag) leverbaar met UNC draad. Veiligheidsfactor 4:1

WLL* - BLP

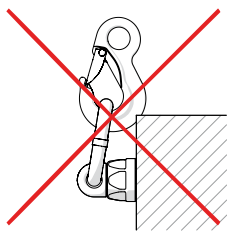
Symmetrische lading
(ton)



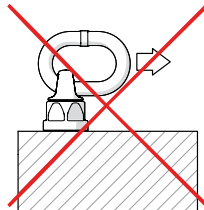
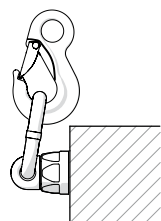
| Aantal lengten | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 symmetrisch | | 3 & 4 symmetrisch | | Aandraai- moment | Inbus- sleutel |
|-------------------|------|------|------|-------|------|---------------|--------|-------------------|--------|---------------------|-------------------|
| Hoek β | 0° | 90° | 0° | 0-45° | 90° | 0-45° | 45-60° | 0-45° | 45-60° | | |
| BLP -M8 x 1.25 | 0.6 | 0.3 | 1.2 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 0.6 | 0.45 | 10 Nm | 36 mm |
| BLP -5/16"-18 UNC | 0.6 | 0.3 | 1.2 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 0.6 | 0.45 | 7 Ft.Lbs | 1 1/2" |
| BLP -M10 x 1.5 | 1.0 | 0.5 | 2.0 | 0.7 | 1.0 | 0.7 | 0.5 | 1.3 | 0.75 | 15 Nm | 36 mm |
| BLP -3/8"-16 UNC | 0.8 | 0.4 | 1.6 | 0.5 | 0.8 | 0.5 | 0.4 | 0.8 | 0.60 | 11 Ft.Lbs | 1 1/2" |
| BLP -M12 x 1.75 | 1.5 | 0.75 | 3.0 | 1.1 | 1.5 | 1.1 | 0.75 | 1.5 | 1.1 | 27 Nm | 36 mm |
| BLP -1/2"-13 UNC | 1.5 | 0.75 | 3.0 | 1.1 | 1.5 | 1.1 | 0.75 | 1.5 | 1.1 | 20 Ft.Lbs | 1 1/2" |
| BLP -M16 x 2 | 3.0 | 1.5 | 6.0 | 2.1 | 3.0 | 2.1 | 1.5 | 3.1 | 2.2 | 60 Nm | 36 mm |
| BLP -5/8"-11 UNC | 3.0 | 1.5 | 6.0 | 2.1 | 3.0 | 2.1 | 1.5 | 3.1 | 2.2 | 44 Ft.Lbs | 1 1/2" |
| BLP -M20 x 2.5 | 5.0 | 2.5 | 10.0 | 3.5 | 5.0 | 3.5 | 2.5 | 5.2 | 3.7 | 90 Nm | 50mm |
| BLP -3/4"-10 UNC | 4.5 | 2.25 | 9.0 | 3.1 | 4.5 | 3.1 | 2.25 | 4.7 | 3.3 | 66 Ft.Lbs | 2" |
| BLP -7/8"-9 UNC | 6.0 | 3.0 | 12.0 | 4.2 | 6.0 | 4.2 | 3.0 | 6.3 | 4.5 | 66 Ft.Lbs | 2" |
| BLP -M24 x 3 | 7.0 | 4.0 | 14.0 | 5.6 | 8.0 | 5.6 | 4.0 | 8.4 | 6.0 | 135 Nm | 50mm |
| BLP -1"-8 UNC | 7.0 | 4.0 | 14.0 | 5.6 | 8.0 | 5.6 | 4.0 | 8.4 | 6.0 | 100 Ft.Lbs | 2" |
| BLP -M30 x 3.5 | 12.0 | 6.0 | 24.0 | 8.4 | 12.0 | 8.4 | 6.0 | 12.6 | 9.0 | 270 Nm | 65 mm |
| BLP -1 1/4"-7 UNC | 12.0 | 6.0 | 24.0 | 8.4 | 12.0 | 8.4 | 6.0 | 12.6 | 9.0 | 200 Ft.Lbs | 2 5/8" |
| BLP -M36 x 4 | 14.0 | 8.0 | 28.0 | 11.2 | 16.0 | 11.2 | 8.0 | 16.8 | 12.0 | 320 Nm | 65 mm |
| BLP -1 1/2"-6 UNC | 14.0 | 8.0 | 28.0 | 11.2 | 16.0 | 11.2 | 8.0 | 16.8 | 12.0 | 236 Ft.Lbs | 2 5/8" |
| BLP -M42 x 4.5 | 16.0 | 10.0 | 32.0 | 14.0 | 20.0 | 14.0 | 10.0 | 21.0 | 15.0 | 600 Nm | 85 mm |
| BLP -1 3/4"-5 UNC | 16.0 | 10.0 | 32.0 | 14.0 | 20.0 | 14.0 | 10.0 | 21.0 | 15.0 | 440 Ft.Lbs | 3 1/8" |
| BLP -M48 x 5 | 18.0 | 13.0 | 36.0 | 18.2 | 26.0 | 18.2 | 13.0 | 27.3 | 19.5 | 800 Nm | 85 mm |
| BLP -2"-4.5 UNC | 18.0 | 13.0 | 36.0 | 18.2 | 26.0 | 18.2 | 13.0 | 27.3 | 19.5 | 590 Ft.Lbs | 3 1/8" |

Veiligheidsfactor 4:1

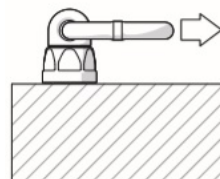
Gebruiksadvies



Zorg ervoor dat de D-ring geen druk uitoefent op het lastoppervlak tijdens het hijsen.



De BLP nooit in deze stand zijdelings belasten.



Uitermate geschikt voor:

- ✓ kleine ruimtes
- ✓ verticaal hijsen
- ✓ hijsen onder een hoek
- ✓ verticale rotatie onder belasting
- ✓ kantelen tijdens hijsen
- ✓ gevoelig hijsoppervlak
- ✓ enkelpart hijsen
- ✓ multipart hijsen

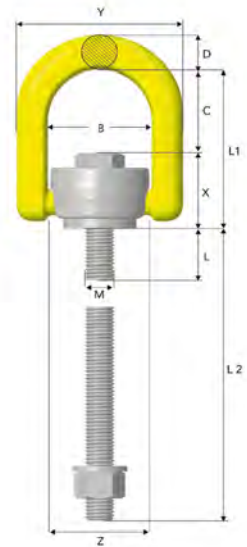


Draaibaar hijs oog, type RLP**

| Code | B | C | D | L | L ₁ | M | X | Y | Z | Gewicht kg |
|------------|-----|----|------|----|----------------|----|----|-----|------|---------------|
| afm. in mm | | | | | | | | | | |
| RLP-M8 | 42 | 35 | 12 | 16 | 62 | 8 | 27 | 64 | Ø40 | 0.3 |
| RLP-M10 | 42 | 35 | 12 | 16 | 62 | 10 | 27 | 64 | Ø40 | 0.3 |
| RLP-M12 | 57 | 46 | 19 | 25 | 88 | 12 | 42 | 91 | Ø54 | 1.0 |
| RLP-M16 | 57 | 46 | 19 | 25 | 88 | 16 | 42 | 91 | Ø54 | 1.0 |
| RLP-M20 | 83 | 55 | 28 | 36 | 110 | 20 | 55 | 133 | Ø80 | 2.9 |
| RLP-M24 | 83 | 55 | 28 | 36 | 110 | 24 | 55 | 133 | Ø80 | 2.9 |
| RLP-M30 | 114 | 70 | 34 | 58 | 148 | 30 | 78 | 182 | Ø111 | 7.1 |
| RLP-M36 | 114 | 70 | 34 | 58 | 148 | 36 | 78 | 182 | Ø111 | 7.3 |
| RLP-M42 | 149 | 91 | 40.4 | 81 | 190 | 42 | 99 | 229 | Ø142 | 14.3 |
| RLP-M48 | 149 | 91 | 40.4 | 81 | 190 | 48 | 99 | 229 | Ø142 | 14.5 |

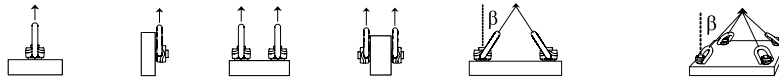
**Ook (op aanvraag) leverbaar met UNC draad / ook met lange bout verkrijgbaar.

Veiligheidsfactor 4:1



WLL* - RLP

Symmetrische lading
(ton)

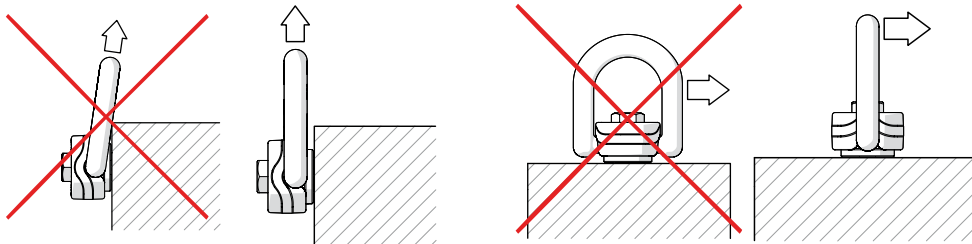


| Aantal lengten | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 symmetrisch | | 3 & 4 symmetrisch | | Aandraai- moment | Inbus- sleutel |
|------------------|------|------|------|------|---------------|--------|-------------------|--------|---------------------|-------------------|
| Hoek β | 0° | 90° | 0° | 90° | 0-45° | 45-60° | 0-45° | 45-60° | | |
| RLP - M8 x 1.25 | 0.8 | 0.4 | 1.6 | 0.8 | 0.5 | 0.4 | 0.8 | 0.6 | 10 Nm | 13 mm |
| RLP 5/16"-18 UNC | 0.8 | 0.4 | 1.6 | 0.8 | 0.5 | 0.4 | 0.8 | 0.6 | 7 Ft.Lbs | 1/2" |
| RLP - M10 x 1.5 | 1.2 | 0.7 | 2.4 | 1.4 | 0.9 | 0.7 | 1.4 | 1.0 | 15 Nm | 13 mm |
| RLP 3/8"-16 UNC | 1.2 | 0.65 | 2.4 | 1.3 | 0.9 | 0.6 | 1.3 | 0.9 | 11 Ft.Lbs | 1/2" |
| RLP - M12 x 1.75 | 2.0 | 1.2 | 4.0 | 2.4 | 1.6 | 1.2 | 2.5 | 1.8 | 27 Nm | 24 mm |
| RLP 1/2"-13 UNC | 2.0 | 1.2 | 4.0 | 2.4 | 1.6 | 1.2 | 2.5 | 1.8 | 20 Ft.Lbs | 15/16" |
| RLP - M16 x 2 | 3.2 | 2.0 | 6.4 | 4.0 | 2.8 | 2.0 | 4.2 | 3.0 | 60 Nm | 24 mm |
| RLP 5/8"-11 UNC | 3.2 | 2.0 | 6.4 | 4.0 | 2.8 | 2.0 | 4.2 | 3.0 | 44 Ft.Lbs | 15/16" |
| RLP - M20 x 2.5 | 5.6 | 2.8 | 11.2 | 5.6 | 3.9 | 2.8 | 5.8 | 4.2 | 90 Nm | 32 mm |
| RLP 3/4"-10 UNC | 5.0 | 2.5 | 10.0 | 5.0 | 3.5 | 2.5 | 5.2 | 3.7 | 66 Ft.Lbs | 1 5/16" |
| RLP 7/8"-9 UNC | 5.6 | 2.8 | 11.2 | 5.6 | 3.9 | 2.8 | 5.8 | 4.2 | 66 Ft.Lbs | 1 5/16" |
| RLP - M24 x 3 | 8.0 | 4.6 | 18.4 | 9.2 | 6.4 | 4.6 | 9.6 | 6.9 | 135 Nm | 32 mm |
| RLP 1"-8 UNC | 8.0 | 4.6 | 18.4 | 9.2 | 6.4 | 4.6 | 9.6 | 6.9 | 100 Ft.Lbs | 1 5/16" |
| RLP - M30 x 3.5 | 12.0 | 6.0 | 24.0 | 12.0 | 8.4 | 6.0 | 12.6 | 9.0 | 270 Nm | 55 mm |
| RLP 1 1/4"-7 UNC | 12.0 | 6.0 | 24.0 | 12.0 | 8.4 | 6.0 | 12.6 | 9.0 | 200 Ft.Lbs | 2 1/4" |
| RLP - M36 x 4 | 14.0 | 8.0 | 28.0 | 16.0 | 11.2 | 8.0 | 16.8 | 12.0 | 320 Nm | 55 mm |
| RLP 1 1/2"-6 UNC | 14.0 | 8.0 | 28.0 | 16.0 | 11.2 | 8.0 | 16.8 | 12.0 | 236 Ft.Lbs | 2 1/4" |
| RLP - M42 x 4.5 | 16.0 | 14.0 | 32.0 | 28.0 | 19.6 | 14.0 | 29.4 | 21.0 | 600 Nm | 75 mm |
| RLP 1 3/4"-5 UNC | 16.0 | 14.0 | 32.0 | 28.0 | 19.6 | 14.0 | 29.4 | 21.0 | 440 Ft.Lbs | 3" |
| RLP - M48 x 5 | 20.0 | 16.0 | 40.0 | 32.0 | 22.4 | 16.0 | 33.6 | 24.0 | 800 Nm | 75 mm |
| RLP 2"-4.5 UNC | 20.0 | 16.0 | 40.0 | 32.0 | 22.4 | 16.0 | 33.6 | 24.0 | 590 Ft.Lbs | 3" |

Ook verkrijgbaar RLP met lange bouten

Veiligheidsfactor 4:1

Gebruiksadvies



Zorg ervoor dat D-ring geen druk uitoefent op het lastoppervlak tijdens het hijsen.

De RLP nooit in deze stand zijdelings belasten.

Uitermate geschikt voor:

- ✓ beperkte hoogte (effectieve lengte)
- ✓ verticaal hijsen
- ✓ hijsen onder een hoek
- ✓ kantelen tijdens hijsen
- ✓ enkelpart hijsen
- ✓ multipart hijsen
- ✓ integratie met haak of link



| | RELP | RLP | DLP | BLP |
|---|------|-----|-----|-----|
| Geschikt voor kleine ruimtes | ✓ | | ✓ | ✓ |
| Gelimiteerde hoogte (effectieve lengte) | ✓ | ✓ | | |
| Verticaal hijsen | ✓ | ✓ | | ✓ |
| Hijzen onder hoek | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Verticale rotatie (onder last) | | | | ✓ |
| Kanteling (onder last) | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Beschadiging gevoelig product | | | | ✓ |
| Rechtstandig hijsen | ✓ | ✓ | | ✓ |
| Hijzen onder een hoek | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Haak of schalm eenvoudig te koppelen | | ✓ | | |
| RFID chip voorbereid | | ✓ | ✓ | ✓ |

Dit informatieblad is bedoeld als richtlijn om de juiste keuze te maken voor uw hijsopgave, maar zijn geen vastgestelde regels. Voor aanvullend advies kunt u contact opnemen met uw Gunnebo[®] dealer.

GrabiQ in a Box

Voorgemonteerde set, meteen klaar voor gebruik!

- 25% meer sterkte met Grade 10.
- Alle mogelijke topschalm combinaties bestaan uit maximaal 3 componenten.
- Geïntegreerde inkortfuncties zonder extra componenten.



| | 1-sprong | | 2-sprong | | 3- en 4-sprong | |
|-------------------------------------|----------|--------|----------|--------|----------------|--|
| | recht | 0-45° | 45-60° | 0-45° | 45-60° | |
| Box / Belastingfactor (in tonnages) | 1 | 1 | 1 | 2.1 | 1.5 | |
| W.L.L. BOX C6-GBK/EGKN | 1.5 | 2.12 | 1.5 | 3.15 | 2.24 | |
| W.L.L. BOX C8-GBK/EGKN | 2.5 | 3.5 | 2.5 | 5.2 | 3.7 | |
| W.L.L. BOX C10-GBK/EGKN | 4.0 | 5.6 | 4.0 | 8.4 | 6.0 | |
| W.L.L. BOX D6-GBK/EGKN | 1.5 | 2.12 | 1.5 | n.v.t. | n.v.t. | |
| W.L.L. BOX D8-GBK/EGKN | 2.5 | 3.5 | 2.5 | n.v.t. | n.v.t. | |
| W.L.L. BOX D10-GBK/EGKN | 4.0 | 5.6 | 4.0 | n.v.t. | n.v.t. | |
| W.L.L. BOX E6-GBK/EGKN | 1.5 | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | |
| W.L.L. BOX E8-GBK/EGKN | 2.5 | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | |
| W.L.L. BOX E10-GBK/EGKN | 4.0 | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | |
| W.L.L. BOX F6-GBK/EGKN | n.v.t. | 2.12 | 1.5 | 3.15 | 2.24 | |
| W.L.L. BOX F8-GBK/EGKN | n.v.t. | 3.5 | 2.5 | 5.2 | 3.7 | |
| W.L.L. BOX F10-GBK/EGKN | n.v.t. | 5.6 | 4.0 | 8.4 | 6.0 | |

Veiligheidsfactor 4:1



C-boxen: Maxisling-set, in 6, 8 en 10 mm.



D-boxen: MGD-set, in 6, 8, 10 mm.



E-boxen: MG-set, in 6, 8, 10 mm.



F-boxen: Sling-set, in 6, 8 en 10 mm.

Reserveonderdelen

Klepset (RDEKN) - Grabiq



- Klepset voor:
- EGKN, EKN, RH.
 - LKN(K), platte klep.

Palset (RDOBK) - Grabiq



- Palset voor:
- OBK, GBK, LBK, LKBK.

Palset (RDBK) - Grabiq



- Palset voor:
- BK, BKG, BKL, BKLK.

Klepset (RDSKN) - Classic



- Klepset voor:
- SKN, OKN.
 - LKN(K), oud type, ronde klep.
 - OKN 16-8 & 18/20-8.

Klepset (RD GKN/OKN) - Classic



- Klepset voor:
- GKN, OKN 7/8-8 t/m 13-8.
 - GKN 16-8.

SKA Grade 8 en 10 zijn niet gelijk en daarom niet uitwisselbaar!

Klepset (RDUKN)



- Klepset voor:
- UKN.

Quickpin, open/dicht borging



Flexibel uitwisselen van kettinglengten.

Past op alle C-componenten, de Quickpin kan onverliesbaar worden gemonteerd.

Lange bout +standaard



Bij bestelling van losse bouten of verlengde bouten type hijssoog en hijscapaciteit vermelden.

Bij verlengde bouten wordt een bijbehorende moer meegeleverd.

Let op!

SKA Grade 8 en 10 zijn niet gelijk en daarom niet uitwisselbaar.

Borgset (CS)



- Borgset voor:
- CG, CGD, CL, CLD.
- Bestaat uit een borgpen en spanstift.

Gaffelverbindingsset (CLS)



- Gaffelverbindingsset voor:
- alle Grade 10 gaffelhaken, behalve 7 mm.
- Bestaat uit een lastdragende pen en borgstift.

Gaffelverbindingsset (BLA)



- Gaffelverbindingsset voor:
- alle Grade 8 gaffelhaken.
 - alle 7 mm gaffelhaken Grade 10.
 - verbindingsschalm BL.
- Bestaat uit een lastdragende pen en twee borgstiften.

Borgset midgrab (MIG-C, verstelbaar)



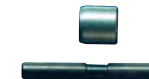
- Borgsysteem voor:
- Midgrab inkortklauw.
- Type C: open/dichtfunctie met veer en spanstift.

Borgset midgrab (MIG-L, niet verstelbaar)



- Borgsysteem voor:
- Midgrab inkortklauw.
- Type L: voor vaste montage in ketting met spanstift.

Pen en bus (SKA)



- Pen en bus in Grade 8 of Grade 10 materiaal, voor:
- G-koppelingen.
- Bestaat uit een lastdragende pen en borgbus.

Pennenset TBV GG LP



Het reserveonderdeel bestaat uit pen, veer en borging.

| Code | Weight kgs |
|--------------------------|------------|
| KS GG -6-10 Locking pin | 0.02 |
| KS GG -8-10 Locking pin | 0.03 |
| KS GG -10-10 Locking pin | 0.04 |
| KS GG -13-10 Locking pin | 0.05 |
| KS GG -16-10 Locking pin | 0.06 |
| KS GG -20-10 Locking pin | 0.08 |



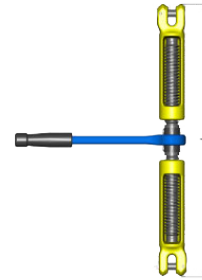
Ratelspanner, type GT*

Volgens EN-12195-3

| Kettingmaat (mm) | Code | Sjorcapaciteit kN (t) | Voor hijsdoeleinden (WLL) | Lengte | | Gewicht kg |
|------------------|----------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|------------|
| | | | | L _{min} (mm) | L _{max} (mm) | |
| 8 | GT 8-10 | 50 | 2.4 | 400 | 600 | 3.3 |
| 10 | GT 10-10 | 80 | 4.0 | 400 | 600 | 3.3 |

Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06

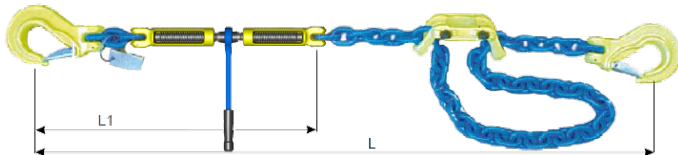


Sjorkettingset met ratelspanner, type S-GT*

Volgens EN-12195-3

MIG inkortklauw, geborgd op de ketting.

| Kettingmaat | Code (mm) | Sjorcapaciteit kN (t) | S _{TF} (daN) | Min. lengte (mm) | Spanweg |
|-------------|------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | | | | | L _{min} (mm) |
| 8 | S-GT 8-10 | 50 - (5) | 2650 | 740 | 220 |
| 10 | S-GT 10-10 | 80 - (8) | 2650 | 740 | 220 |



Veiligheidsfactor 4:1

*BG specificatie GS-MO15-06

Veilig gebruik & onderhoud

De informatie over veilig gebruik en onderhoud, te vinden op pagina 11 & 12 'Algemeen' geldt ook voor sjormateriaal.



Vastzetten van landbouwmachine.

Populaire samenstellingen

MG1-GBK



MG2-GBK



TG3-GBK



TG4-GBK



BDGG



TG1-CL



TG2-CG



MG1-MG



Bij uw bestelling graag het volgende vermelden: code, effectieve lengte, afmeting of maximale belasting.
Voorbeeld: MG2-GBK, 3 m, 13 mm.




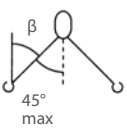
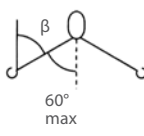


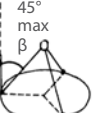
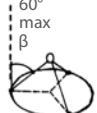


Hijsen met GabiQ hijsset.

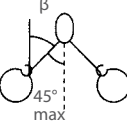
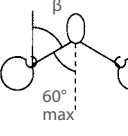
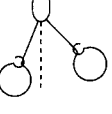


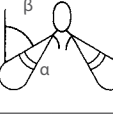
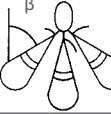
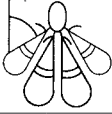


RH haak in actie.



Vastzetten van de lading.

| Ketting-type | 1-spr. | 2-spr. | | | | 3- en 4-spr. | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gebruiksconditie | enkel-part | β 0-45° | β 45-60° | asymmetrische belasting | enkelpart | β 0-45° | β 45-60° | asymmetrische belasting | enkelpart |
| Belastingfactor | 1 | 1,4 | 1 | 1 | 1 | 2,1 | 1,5 | 1 | 1 |
| 6 | 1,5 | 2,1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 3,15 | 2,25 | 1,5 | 1,5 |
| 8 | 2,6 | 3,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 5,45 | 3,9 | 2,6 | 2,6 |
| 10 | 4 | 5,6 | 4 | 4 | 4 | 8,4 | 6 | 4 | 4 |
| 13 | 6,8 | 9,5 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 14,25 | 10,2 | 6,8 | 6,8 |
| 16 | 10,3 | 14,4 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 21,6 | 15,45 | 10,3 | 10,3 |
| 20 | 16 | 22,4 | 16 | 16 | 16 | 33,6 | 24 | 16 | 16 |
| 22 | 20 | 28 | 20 | 20 | 20 | 42 | 30 | 20 | 20 |
| 26 | 27 | 37,8 | 27 | 27 | 27 | 56,7 | 40,5 | 27 | 27 |
| 32 | 40 | 56 | 40 | 40 | 40 | 84 | 60 | 40 | 40 |

| Ketting-type | Rijg-ketting | Rijgketting 2-spr. | | | | Stropketting* | | | |
|------------------|--------------|--|--|--|--|---|--|---|---|
| | |  |  |  |  | 1-spr.  | 2-spr.  | 3-spr.  | 4-spr.  |
| Gebruiksconditie | enkel-part | β 0-45° | β 45-60° | asymmetrische belasting | enkelpart | α max 30° | β 0-45° α max 30° | β 0-45° α max 30° | β 0-45° α max 30° |
| Belastingfactor | 0,8 | 1,1 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1 | 1,4 | 2,1 | 2,1 |
| 6 | 1,2 | 1,65 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,5 | 2,1 | 3,15 | 3,15 |
| 8 | 2,05 | 2,85 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,6 | 3,6 | 5,45 | 5,45 |
| 10 | 3,2 | 4,4 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 4 | 5,6 | 8,4 | 8,4 |
| 13 | 5,4 | 7,45 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 6,8 | 9,5 | 14,25 | 14,25 |
| 16 | 8,2 | 11,3 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 10,3 | 14,4 | 21,6 | 21,6 |
| 20 | 12,8 | 17,6 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | - | - | - | - |
| 22 | 16 | 22 | 16 | 16 | 16 | - | - | - | - |
| 26 | 21,6 | 29,7 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | - | - | - | - |
| 32 | 32 | 44 | 32 | 32 | 32 | - | - | - | - |

| Ketting-type | In de broek hijsen | | | | Gestropte eindloze ketting |
|------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------------------|
| | Enkele 2-sprong combinatie | | Dubbele 4-sprong combinatie | | |
| Gebruiksconditie | β 0-45° | β 45-60° | β 0-45° | β 45-60° | |
| Belastingfactor | 1,4 | 1 | 2,1 | 1,5 | 1,6 |
| 6 | 2,1 | 1,5 | 3,15 | 2,25 | 2,4 |
| 8 | 3,6 | 2,6 | 5,45 | 3,9 | 4,16 |
| 10 | 5,6 | 4 | 8,4 | 6 | 6,4 |
| 13 | 9,5 | 6,8 | 14,25 | 10,2 | 10,85 |
| 16 | 14,4 | 10,3 | 21,6 | 15,45 | 16,45 |
| 20 | 22,4 | 16 | 33,6 | 24 | 25,6 |
| 22 | 28 | 20 | 42 | 30 | 32 |
| 26 | 37,8 | 27 | 56,7 | 40,5 | 43,2 |
| 32 | 56 | 40 | 84 | 60 | 64 |

Veiligheidsfactor 4:1 *Alleen van toepassing op de CG, CGD, MG en MGD. Zie pagina 12 'Algemeen', voor meer informatie.

Offshore componenten



GUNNEBO
Industries

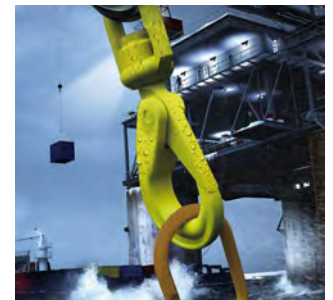
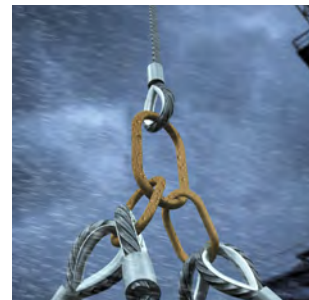
Crosby® Offshore Master Links



Type Approved to DNV 2.7-1

Arctic Offshore Master Link A 347

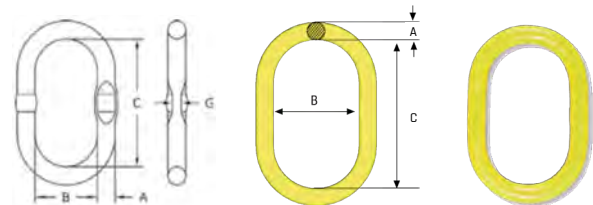
Arctic Offshore Master Link A 344



- Gefabriceerd uit gelegeerd, gehard en getemperd staal. Individueel getest op aangegeven proefbelasting, met certificering.
- Ontwerpfactor van 5:1.
- Getest met een speciale armaturen, waarmee de binnenbreedte tot 70% wordt ondersteund ter voorkoming van puntbelasting, e.e.a. volgens EN1677.
- Elke hoofdschalm is gemerkt met een traceerbaarheidscode (PIC) die verwijst naar het voormateriaal, Grade, CE, kettingafmeting en "CG" (Crosby groep).
- Elke sublink (type A-347) is gemerkt met traceerbaarheidscode.
- Topschalen A-344 en A-347 zijn type-gekeurd volgens DNV 2.7-1- Offshore containers.
- Deze Crosby® master links zijn 100% proefbelast.
- Elke batch wordt getest op kerfslagwaarde. De testen worden uitgevoerd door Crosby®, 3.1-testcertificaat is op aanvraag beschikbaar.
- Het platte gedeelte dient voor gebruik met Crosby® S-1325A, Gunnebo® BL, CL, CLD, CG en CGD - verbindingsschalen.
- Vermoeiingstest 20.000 cycli bij 1,5 keer de WLL.
- Voldoet aan of overtreft alle vereisten van ASME B30.26, inclusief Identificering , ductiliteit, ontwerpfactor, proefbelasting en temperatuurbestendigheid.
- Belangrijk is dat deze schalmen, bovenop de eisen gesteld in de ASME B30.26, voldoen aan andere kritische waarden en eisen, inclusief vermoeiings- en kerfslagwaarden, en materiaal traceerbaarheid
- A-347 Alleen beschikbaar in EMEA.

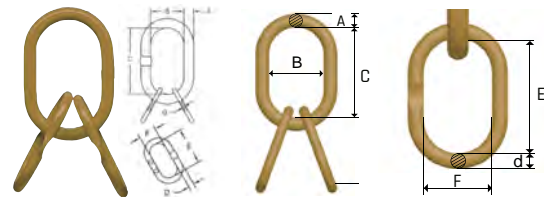
Grade 80 A-344

Gelaste topschalm met plat gedeelte.



| Artikelnummer | Gewicht per stuk (kg) | Grade 10 Ketting (mm) | | Grade 80 Ketting (mm) | | WLL (t) | Proefbelasting (t) | Afmetingen (mm) | | | | Geëngineerde vlakke maat voor S-1325A (mm) |
|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|--------------------|-----------------|-----|-----|------|--|
| | | 1-sprong Ketting Maat | 2-sprong Ketting Maat | 1-sprong Ketting Maat | 2-sprong Ketting Maat | | | A | B | C | G | |
| 1256988 | 0.36 | 6, 7 | 6, 7 | 6, 7, 8 | 6, 7, 8 | 3.2 | 8.0 | 13 | 60 | 120 | 6.5 | 6, 7, 8 |
| 1257002 | 1.84 | 8, 10 | 8 | 8, 10 | 8 | 4.1 | 10.2 | 17 | 90 | 160 | 8.5 | 10 |
| 1257072 | 1.06 | 10, 13 | 10 | 10, 13 | 10 | 6.7 | 16.7 | 19 | 90 | 160 | 8.5 | 10, 13 |
| 1257268 | 2.34 | 10, 13 | 10 | 10, 13 | 10 | 7.0 | 17.5 | 22 | 145 | 275 | 10.5 | 13 |
| 1257212 | 1.63 | 13 | 10 | 13, 16 | 13 | 8.8 | 22.0 | 22 | 100 | 180 | 10.5 | 13 |
| 1257332 | 3.04 | 13 | - | 13, 16 | 13 | 8.9 | 22.2 | 25 | 145 | 275 | 13.5 | 16 |
| 1257282 | 2.41 | 13, 16 | 13 | 16 | 16 | 11.5 | 28.7 | 25 | 115 | 210 | 13.5 | 16 |
| 1257382 | 3.86 | 13, 16 | 13 | 16 | 16 | 13.0 | 32.5 | 28 | 145 | 275 | 13.5 | 16 |
| 1257422 | 4.82 | 16 | 16 | 19, 20 | 19, 20 | 17.0 | 42.5 | 32 | 145 | 275 | 16.7 | - |
| 1257492 | 6.88 | 20 | 20 | 20, 22 | 20, 22 | 24.0 | 60.0 | 36 | 155 | 285 | - | - |
| 1257502 | 7.31 | 22, 23 | 22, 23 | 23, 26 | 23, 26 | 31.5 | 78.7 | 40 | 140 | 270 | - | - |
| 1257562 | 12.89 | 26 | 26 | 26 | 26 | 38.3 | 95.7 | 45 | 180 | 340 | - | - |
| 1257632 | 19.12 | 26 | 26 | 32 | 32 | 45.0 | 112.5 | 51 | 215 | 390 | - | - |
| 1257573 | 25.10 | 32 | 32 | 32 | 32 | 67.0 | 167.5 | 55 | 203 | 406 | - | - |
| 1257591 | 42.80 | - | - | - | - | 90 | 225 | 70 | 250 | 450 | - | - |
| 1257600 | 57.00 | - | - | - | - | 125 | 312.5 | 80 | 260 | 450 | - | - |

Veiligheidsfactor 5:1



Grade 80 A-347

Gelaste topschalm met plat gedeelte.

| Artikel-nummer | Gewicht per stuk (kg) | Grade 10 Ketting 3/4-sprong Maat (mm) | Grade 80 Ketting 3/4-sprong Maat (mm) | WLL (t) | Proefbelasting (t) | Afmetingen (mm) | | | | | | | Geëngineerde vlakke maat voor S-1325A (mm) |
|----------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------|--------------------|-----------------|-----|-----|----|-----|-----|------|--|
| | | | | | | A | B | C | D | E | F | G | |
| 1257755 | 1.1 | 6 | 6 | 3.2 | 8.0 | 13 | 60 | 120 | 13 | 120 | 60 | 6,5 | 6 |
| 1257762 | 1.6 | 6 | 6,7 | 4.1 | 10.3 | 17 | 90 | 160 | 13 | 120 | 60 | 6,5 | 6, 7 |
| 1257832 | 1.8 | 6,7 | 7 | 4.2 | 10.6 | 19 | 90 | 160 | 13 | 120 | 60 | 6,5 | 7, 8 |
| 1258058 | 3.3 | 8 | 10 | 7.0 | 17.5 | 22 | 100 | 180 | 17 | 160 | 90 | 8,5 | 10 |
| 1258067 | 4.1 | 8 | 10 | 7.0 | 17.5 | 22 | 145 | 275 | 17 | 160 | 90 | 8,5 | 10 |
| 1258049 | 3.8 | 10 | 10 | 8.5 | 21.2 | 22 | 100 | 180 | 19 | 160 | 90 | 8,5 | 10 |
| 1258076 | 4.6 | 10 | 10 | 8.9 | 22.2 | 25 | 115 | 210 | 19 | 160 | 90 | 8,5 | 10 |
| 1258102 | 5.3 | 10 | 10 | 8.9 | 22.2 | 25 | 145 | 275 | 19 | 160 | 90 | 8,5 | 10 |
| 1258142 | 7.2 | 13 | 13 | 14.5 | 36.2 | 28 | 145 | 275 | 22 | 180 | 100 | 10,5 | 13 |
| 1258182 | 9.9 | 13 | 16 | 17.0 | 42.5 | 32 | 145 | 275 | 25 | 210 | 115 | 13,5 | 16 |
| 1258185 | 12.7 | 16 | 16 | 23.6 | 59.0 | 36 | 155 | 285 | 28 | 190 | 110 | 13,5 | 16 |
| 1258187 | 18.4 | 16 | 19,20 | 28.1 | 70.2 | 40 | 140 | 270 | 32 | 275 | 145 | 16,7 | - |
| 1258402 | 26.7 | 19,20 | 22 | 38.3 | 95.7 | 45 | 180 | 340 | 36 | 285 | 155 | - | - |
| 1258471 | 35.5 | 22,23 | 26 | 45.0 | 112.5 | 51 | 215 | 390 | 40 | 270 | 140 | - | - |
| 1258491 | 61.1 | 26 | 32 | 67.0 | 167.5 | 55 | 203 | 406 | 51 | 390 | 215 | - | - |

Veiligheidsfactor 5:1

Offshore sluitingen assortiment

De sluitingen van Gunnepro industries[®] worden geproduceerd uit verschillende staalkwaliteiten, en voldoen aan de strengste eisen inclusief zuurbestendig RVS en hoogwaardig gelegeerd staal. Alle stappen in het productieproces worden in eigen huis gerealiseerd, zoals smeden, warmtebehandeling, bewerking, thermisch verzinken en de kwaliteitscontrole, zodat niets aan het toeval wordt overgelaten.

Alle sluitingen voor offshore containers zijn volgens DNV 2.7-1 type gekeurd en bestand tegen de meest extreme omstandigheden, op plaatsen waar veiligheid de hoogste prioriteit heeft. De extra warmtebehandeling zorgt voor een goede schokabsorptie (flexibiliteit) en sterkte.

Standaard sluiting nummer 855

2.0 - 55 ton



Standaard: DNV 2.7-1 Type-goedkeur, EN-13889 en U.S Fed. Spec. RR-C-271
Certificaat nummer: S-7601.

Materiaal: Hoogwaardig koolstof staal, gehard en getemperd, Grade 6.

Afwerking: Alle onderdelen zijn thermisch verzinkt. de bout is bruin gemarkeerd.

Certificering: Voorzien van testcertificaat en traceerbaarheid. Inspectiecertificaat volgens EN 10204-3.1.

Temperatuur: - 20° C tot 200° C.

ROV sluiting nummer 861

9.5 - 85 ton



Standaard: Diameter volgens EN 13889.

Materiaal: Hoogwaardig koolstof staal, gehard en getemperd.

Afwerking: Alle onderdelen zijn thermisch verzinkt.

Veiligheidsfactor: 6:1

Certificering: Voorzien van testcertificaat en traceerbaarheid. Inspectiecertificaat volgens EN 10204 - 3.1 op verzoek.

Temperatuur: - 40° C tot 200° C

Standaard sluiting nummer 856

2.0 - 55 ton



Standaard: DNV 2.7-1 Type-goedkeur, US EN-13889 en U.S Fed. Spec. RR-C-271
Certificaat nummer: S-7601.

Materiaal: Hoogwaardig koolstof staal, gehard en getemperd, Grade 8.

Afwerking: Alle onderdelen zijn gegalvaniseerd, de bout en sluiting zijn (deels) bruin gemarkeerd.

Certificering: Voorzien van testcertificaat en traceerbaarheid. Inspectiecertificaat volgens 3.1. DNV 2.7-1 certificaat op aanvraag.

Temperatuur: - 40° C tot 200° C.

Extra veiligheid bij zware hijsklussen

De STR WRIN hendel is een veiligheidshendel die zorgt voor meer veiligheid tijdens het gebruik van de Gunnebo® BK-haken. Met deze hendel kan de gebruiker de haak openen en sluiten zonder zijn handen in de binnenkant van de haak te plaatsen. Hierdoor is de kans op lichamelijk letsel aan vingers en handen minimaal. De hendel is eenvoudig op de haak te monteren, zonder de werklust of de werking van de haak te beïnvloeden.



Uniek design

- Kan gemonteerd worden op de Gunnebo® BK-veiligheidshaken, zonder de werking en de WLL van de haak te beïnvloeden.
- De haak wordt aan de haak geklemd en bevestigd met de bout van de vergrendeling.



Eenvoudig gebruik

- Voorzien van een extra opening voor de bevestiging van een stuurlijn.



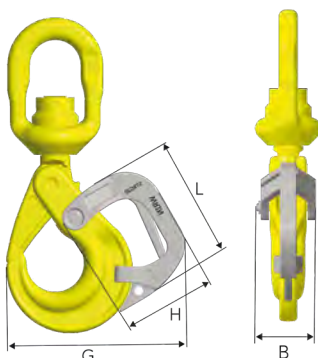
- Vervaardigd uit AISI 316 Roestvaststaal.

Toegenomen veiligheid

- Door het gebruik van een WRIN-hendel is het niet meer nodig de vingers te plaatsen in de kom van de haak. Dit verlaagt het risico op letsel (klemmen van de vingers) tijdens het openen of sluiten van de haak.

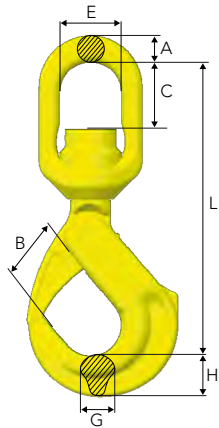
STR WRIN-handle

Te gebruiken op elke veiligheidshaak binnen de Gunnebo industries® BK-familie.



| Code | Haakmaat (mm) | Afmetingen (mm) | | | | Passend op de volgende veiligheidshaken | Gewicht kg |
|--------|---------------|-----------------|-----|-----|-----|---|------------|
| | | L | H | B | G | | |
| STRG10 | 10 | 125 | 95 | 40 | 155 | BK, BKG, BKL, BKLK 10-10 | 0.55 |
| STRG13 | 13 | 146 | 120 | 52 | 184 | BK, BKG, BKL, BKLK 13-10 | 0.80 |
| STRG16 | 16 | 180 | 145 | 80 | 255 | BK, BKG, BKL, BKLK 16-10 | 1.85 |
| STRG20 | 18/20 | 191 | 155 | 90 | 280 | BK, BKG, BKL, BKLK 18/20-10 | 2.50 |
| STRG22 | 22 | 205 | 160 | 90 | 300 | BK, BKLK 22-10 | 2.55 |
| STRG26 | 26 | 224 | 180 | 103 | 348 | BK, BKLK 26-10 | 3.40 |
| STRG32 | 32 | 260 | 172 | 103 | 280 | BK, BKLK 32-10 | 3.95 |

Veiligheidsfactor 4:1

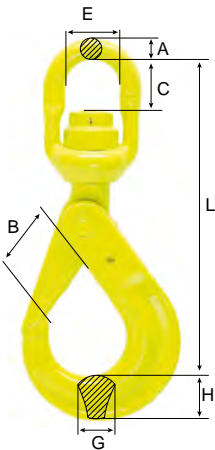


Draaibare veiligheidshaak, type BKLK/BKLKD Off-shore

| Code | WLL Ton 4:1 | WLL Ton 5:1 | L | B | C | E | A | G | H | Gewicht kg |
|-----------------------|-------------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---------------|
| BKLK-13-8 W OS HDG | 6.7 | 5.4 | 307 | 55 | 72 | 61 | 25 | 30 | 40 | 4.9 |
| BKLK-16-8 W OS HDG | 10.3 | 8.2 | 365 | 62 | 87 | 82 | 26 | 37 | 48 | 8.4 |
| BKLK-18/20-8 W OS HDG | 16.0 | 12.8 | 395 | 68 | 88 | 80 | 35 | 46 | 64 | 13.5 |
| BKLK-22-8 OS HDG | 20.0 | 16.0 | 436 | 79 | 80 | 80 | 35 | 50 | 62 | 16.8 |
| BKLK-26-8 OS HDG | 27.3 | 21.6 | 486 | 100 | 110 | 102 | 45 | 54 | 68 | 26.5 |
| BKLK-32-8 OS HDG | 32.8 | 26.2 | 533 | 120 | 110 | 102 | 45 | 62 | 86 | 32.3 |
| Met dubbele klep | | | | | | | | | | |
| BKLKD-13-8 W OS | 6.7 | 5.4 | 307 | 44 | 72 | 61 | 25 | 30 | 40 | 5.0 |
| BKLKD-16-8 W OS | 10.3 | 8.2 | 367 | 48 | 88 | 82 | 26 | 37 | 50 | 8.8 |
| BKLKD-18/20-8 W OS | 16.0 | 12.8 | 368 | 52 | 60 | 72 | 31 | 44 | 65 | 12.4 |

Vervaardigd volgens DNV (GL) specificaties: DNV 2.7-1:2013, DNVGL-ST-0377:2016, DNVGL-ST-0388:2016 en NORSOK R-002:2017.

Veiligheidsfactor 4:1

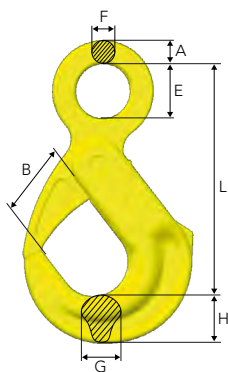


Veiligheidshaak, type BKLK

| Code | WLL Ton | L | B | C | E | A | G | H | Gewicht kg |
|---------------|------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---------------|
| BKLK-6-10 | 1.5 | 149 | 29 | 24 | 33 | 11 | 15 | 21 | 0.706 |
| BKLK-7/8-10 | 2.6 | 183 | 37 | 27 | 38 | 12 | 17 | 26 | 1.219 |
| BKLK-10-10 | 4.0 | 218 | 45 | 35 | 44 | 15 | 21 | 31 | 2.028 |
| BKLK-13-10 | 6.8 | 280 | 55 | 45 | 48 | 19 | 30 | 40 | 4.168 |
| BKLK-16-10 | 10.3 | 339 | 62 | 62 | 61 | 25 | 37 | 50 | 7.3 |
| BKLK-18/20-10 | 16.0 | 368 | 68 | 60 | 72 | 31 | 44 | 62 | 12.429 |
| BKLK-22-10 | 20.0 | 436 | 79 | 80 | 80 | 35 | 50 | 62 | 16.8 |
| BKLK-26-10 | 27.3 | 486 | 100 | 110 | 102 | 45 | 54 | 68 | 26.5 |

Vervaardigd volgens DNV (GL) specificaties: EN 1677:2008 (WLL +25%), ASTM A952/A952M en AS 3776:2015.

Veiligheidsfactor 4:1

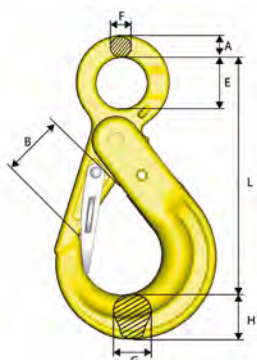


Veiligheidshaak, type BK

| Code | WLL Ton 4:1 | WLL Ton 5:1 | L | B | E | F | G | H | Gewicht kg |
|----------------|-------------------|-------------------|-----|-----|----|----|----|----|---------------|
| BK-26-8 OS HDG | 27.3 | 21 | 342 | 100 | 80 | 25 | 54 | 68 | 16.5 |
| BK-32-8 OS HDG | 32.8 | 26.2 | 400 | 120 | 90 | 30 | 62 | 86 | 23.6 |

Vervaardigd volgens DNV (GL) specificaties: DNVGL-ST-0377:2016, DNVGL-ST-0378.

Veiligheidsfactor 4:1



Veiligheidshaak, type BKD

Met verzonken pal en dubbele klep

| Code | WLL Ton | A | L | B | E | F | G | H | Gewicht kg |
|---------------|------------|----|-----|----|----|----|----|----|---------------|
| BKD-13-10 | 6.8 | 20 | 207 | 44 | 45 | 16 | 30 | 40 | 3.2 |
| BKD-16-10 | 10.3 | 26 | 254 | 48 | 56 | 20 | 37 | 50 | 6.2 |
| BKD-18/20-10 | 16.0 | 30 | 290 | 52 | 60 | 22 | 44 | 62 | 9.7 |
| BKD-26-10 OS* | 27.3 | 35 | 345 | 72 | 80 | 25 | 54 | 68 | 16.9 |

*Op aanvraag.

Veiligheidsfactor 4:1

Thermisch verzinkt hijsmateriaal, Grade 8

Ongeacht slecht weer en/of andere zware omstandigheden, levert Gunnebo[®] altijd producten die voldoen aan de hoogste kwaliteits- en veiligheidseisen. Gebruikmakend van meer dan 250 jaar ervaring op het gebied van hijsystemen, hebben we ons thermisch verzinkte Grade 8 programma uitgebreid met topschalmen, verbindingsschalmen, kettingen en haken.

Het HDG-programma is ontworpen om weerstand te bieden aan corrosieve omgevingen.

Langere levensduur

Deze HDG-coating verlengt de levensduur significant in corrosieve omgevingen. Tevens is er minder onderhoud nodig dan voor de standaard onderdelen, hierdoor zijn de artikelen binnen de HDG-groep op lange termijn kostenbesparend. Niet alleen in maritieme omgevingen, maar ook in de industrie en gebouwen met een hoge luchtvochtigheid.

Beschermende coating met hoge slijtvastheid

De HDG-coating vormt een flexibele metallurgische verbinding met het stalen product, wat voor een robuuste bescherming zorgt tijdens transport en gebruik. Deze laag zorgt ook voor een automatische reparatie van kleine beschadigingen waardoor deze niet separaat gerepareerd dienen te worden.

Eenvoudige controle en lagere onderhoudskosten

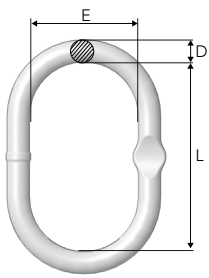
Onze HDG-producten zijn eenvoudig visueel te inspecteren. Zolang de zinklaag onbeschadigd is voldoet de haak nog aan alle eisen. Dit betekent simpelweg een hogere productiviteit.

Wij leveren gemoedsrust

De productie en thermisch verzinken van producten die erg gevoelig zijn voor spanningscorrosie vergen een hoge mate van proces- en materiaalkennis. Elke stap in het productieproces wordt stringent gecontroleerd. Dit geldt zeker voor de kritieke factoren zoals, het verzinkproces en warmtebehandelingen, met preventieve maatregelen om spanningscorrosie in het materiaal te vermijden.

Technische specificaties

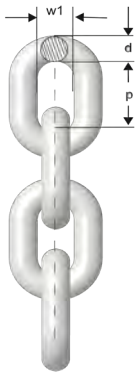
| Standaarden | Kwaliteitseisen | Wat is thermisch verzinken (HDG)? |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> EN 1677-1:2008 EN 1677-3:2008 EN 1677-4:2008 EN 818-1:2008 EN 818-2:2008 (materiaal afm. Ø +10%) AS2321:2014 ASTM A391/A391M-07 ISO 1461:2009 Geldige onderdelen van de NS9415:2009 | <ul style="list-style-type: none"> Getest op vermoeiing. Volledige traceerbaarheid tot aan het basismateriaal. Strikte controle gedurende het gehele productieproces. Steekproefsgewijze dikte-meting zinklaag uit iedere batch. 100% proefbelasten van ieder enkel component. Visuele inspectie. | <ul style="list-style-type: none"> Thermisch verzinken is het stapsgewijs onderdompelen van ketting en onderdelen in warme zinkbanden (ca.400 graden). Het resultaat is een uit verschillende lagen van zink en zink-ijzer legeringen gecoat product wat het extreem robuust maakt. |
| Materiaal | Temperatuur | Documentatie |
| <ul style="list-style-type: none"> Staal met een hoge treksterkte en gehard en ontlaten. De zinklaag is volgens ISO 1461-2009. | <ul style="list-style-type: none"> -40 °C tot 200 °C. | <ul style="list-style-type: none"> Inspectie certificaat volgens EN-10204 - 3.1. |



Topshalm, type MF HDG

| Code | WLL (SF 5:1) ton | | L | E | D | Gewicht kg |
|---------------|------------------|-------------|-----|-----|----|------------|
| | EN1677-4 | A-952/A952M | | | | |
| MF-86-8 HDG | 2.0 | 2.0 | 125 | 70 | 14 | 0.5 |
| MF-108-8 HDG | 3.2 | 3.2 | 140 | 80 | 17 | 0.8 |
| MF-1310-8 HDG | 5.4 | 5.4 | 160 | 95 | 22 | 1.5 |
| MF-1613-8 HDG | 8.2 | 8.2 | 190 | 110 | 28 | 2.8 |

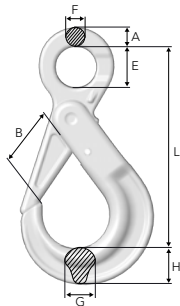
Veiligheidsfactor 5:1



Ketting, type KLZ HDG

| Code | WLL Ton | d nom. | p | w1 | Gewicht kg | MPF kN | Breeksterkte kN | Verpakt per |
|--------------|---------|--------|----|------|------------|--------|-----------------|-------------|
| KLZ-6-8 HDG | 1.1 | 6.6 | 18 | 8.9 | 1.0 | 36.8 | 45.2 | 1 x 100 m |
| KLZ-8-8 HDG | 2.0 | 8.8 | 24 | 11.2 | 1.7 | 63.0 | 80.6 | 1 x 100 m |
| KLZ-10-8 HDG | 3.2 | 11.0 | 30 | 14.4 | 2.6 | 98.8 | 130 | 1 x 100 m |
| KLZ-13-8 HDG | 5.4 | 14.3 | 39 | 19.2 | 4.5 | 166 | 214 | 1 x 100 m |
| KLZ-16-8 HDG | 8.2 | 17.3 | 48 | 23.0 | 6.7 | 251 | 322 | 1 x 100 m |

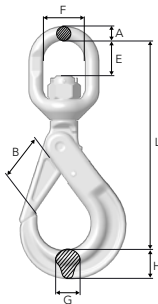
Veiligheidsfactor 4:1



Veiligheidshaak, type BK HDG

| Code | WLL Ton | A | L | B | E | F | G | H | Gewicht kg |
|--------------|---------|----|-----|----|----|----|----|----|------------|
| BK-6-8 HDG | 1.12 | 12 | 109 | 29 | 22 | 10 | 15 | 21 | 0.5 |
| BK-7/8-8 HDG | 2.0 | 14 | 138 | 37 | 28 | 11 | 17 | 26 | 0.9 |
| BK-10-8 HDG | 3.2 | 16 | 168 | 45 | 34 | 13 | 21 | 31 | 1.5 |
| BK-13-8 HDG | 5.4 | 20 | 207 | 55 | 44 | 16 | 30 | 40 | 3.0 |

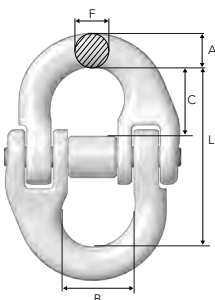
Veiligheidsfactor 4:1



Wartelhaak, type BKL HDG

| Code | WLL Ton | L | B | F | E | A | G | H | Gewicht kg |
|--------------|---------|-----|----|----|----|----|----|----|------------|
| BKL-10-8 HDG | 3.2 | 218 | 45 | 37 | 44 | 15 | 21 | 31 | 2.0 |
| BKL-13-8 HDG | 5.4 | 282 | 55 | 49 | 48 | 19 | 30 | 40 | 4.0 |
| BKL-16-8 HDG | 8.7 | 344 | 62 | 68 | 61 | 25 | 37 | 50 | 7.3 |

Veiligheidsfactor 4:1



Verbindingschalm, type G HDG

| Code | WLL Ton | L | B | F | A | C | Gewicht kg |
|------------|---------|-----|----|----|----|----|------------|
| G-6-8 HDG | 1.12 | 45 | 15 | 7 | 8 | 17 | 0.1 |
| G-8-8 HDG | 2.0 | 56 | 18 | 9 | 11 | 22 | 0.2 |
| G-10-8 HDG | 3.2 | 68 | 25 | 11 | 13 | 26 | 0.3 |
| G-13-8 HDG | 5.4 | 89 | 30 | 15 | 16 | 33 | 0.7 |
| G-16-8 HDG | 8.2 | 105 | 36 | 19 | 20 | 40 | 1.2 |

Veiligheidsfactor 4:1

Classic componenten





| Ketting-type | 1-spr. | 2-spr. | | | | 3- en 4-spr. | | | |
|------------------|-----------|---------------|----------------|-------------------------|-----------|---------------|----------------|-------------------------|-----------|
| | | | | | | | | | |
| Gebruiksconditie | enkelpart | β 0-45° | β 45-60° | asymmetrische belasting | enkelpart | β 0-45° | β 45-60° | asymmetrische belasting | enkelpart |
| Belastingfactor | 1 | 1.4 | 1 | 1 | 1 | 2.1 | 1.5 | 1 | 1 |
| 6 | 1.12 | 1.6 | 1.12 | 1.12 | 1.12 | 2.36 | 1.7 | 1.12 | 1.12 |
| 7 | 1.5 | 2.12 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 3.15 | 2.24 | 1.5 | 1.5 |
| 8 | 2.0 | 2.8 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 4.25 | 3.0 | 2.0 | 2.0 |
| 10 | 3.15 | 4.25 | 3.15 | 3.15 | 3.15 | 6.7 | 4.75 | 3.15 | 3.15 |
| 13 | 5.3 | 7.5 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 11.2 | 8.0 | 5.3 | 5.3 |
| 16 | 8.0 | 11.2 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 17.0 | 11.8 | 8.0 | 8.0 |
| 19 | 11.2 | 16.0 | 11.2 | 11.2 | 11.2 | 23.6 | 17.0 | 11.2 | 11.2 |
| 22 | 15.0 | 21.2 | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 31.5 | 22.4 | 15.0 | 15.0 |
| 26 | 21.2 | 30.0 | 21.2 | 21.2 | 21.2 | 45.0 | 31.5 | 21.2 | 21.2 |
| 32 | 31.5 | 45.0 | 31.5 | 31.5 | 31.5 | 67.0 | 47.5 | 31.5 | 31.5 |

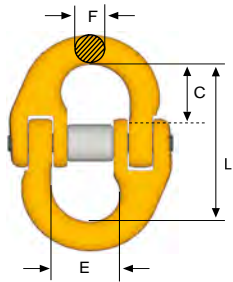
| Ketting-type | Rijgketting | Rijgketting 2-spr. | | | |
|------------------|-------------|--------------------|----------------|-------------------------|-----------|
| | | | | | |
| Gebruiksconditie | enkelpart | β 0-45° | β 45-60° | asymmetrische belasting | enkelpart |
| Belastingfactor | 0.8 | 1.1 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 6 | 0.9 | 1.2 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 7 | 1.2 | 1.6 | 1.2 | 1.2 | 1.2 |
| 8 | 1.6 | 2.2 | 1.6 | 1.6 | 1.6 |
| 10 | 2.5 | 3.4 | 2.5 | 2.5 | 2.5 |
| 13 | 4.2 | 5.8 | 4.2 | 4.2 | 4.2 |
| 16 | 6.4 | 8.8 | 6.4 | 6.4 | 6.4 |
| 19 | 8.9 | 12.3 | 8.9 | 8.9 | 8.9 |
| 22 | 12.0 | 16.5 | 12.0 | 12.0 | 12.0 |
| 26 | 16.9 | 23.3 | 16.9 | 16.9 | 16.9 |
| 32 | 25.2 | 34.6 | 25.2 | 25.2 | 25.2 |

| Ketting type | Enkele 2-sprong combinatie | | | | Gestopte eindloze ketting |
|-----------------|----------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------------|
| | β 0-45° | β 45-60° | β 0-45° | β 45-60° | |
| Belastingfactor | 1.4 | 1 | 2.1 | 1.5 | 1.6 |
| 6 | 1.60 | 1.12 | 2.36 | 1.70 | 1.80 |
| 7 | 2.12 | 1.50 | 3.15 | 2.24 | 2.50 |
| 8 | 2.80 | 2.00 | 4.25 | 3.00 | 3.15 |
| 10 | 4.25 | 3.15 | 6.70 | 4.75 | 5.00 |
| 13 | 7.50 | 5.30 | 11.20 | 8.00 | 8.50 |
| 16 | 11.20 | 8.00 | 17.00 | 11.80 | 12.50 |
| 19 | 16.00 | 11.20 | 23.60 | 17.00 | 18.00 |
| 22 | 21.20 | 15.00 | 31.50 | 22.40 | 23.60 |
| 26 | 30.00 | 21.20 | 45.00 | 31.50 | 33.50 |
| 32 | 45.00 | 31.50 | 67.00 | 47.50 | 50.00 |

Veiligheidsfactor 4:1

Gunnebo® Classic grade 8

Gunnebo® Classic grade 8 bestaat uit een aantal componenten die gedeeltelijk worden ingezet in de visserij en uit het z.g, SK programma, een uniek programma gebaseerd op het koppelen met halve verbindingsschalen. het programma bezat elementen om te gebruiken met hijsbanden en om te koppelen met de unieke SKLI/SKL geïsoleerde kogellagerwartel t/m SKLI 18/20-8.



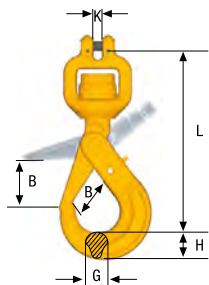
Verbindingsschalm, type G

Volgens EN 1677-1

| Code | WLL Ton | L | E | F | C | Gewicht kg |
|-----------|------------|-----|------------|----|----|---------------|
| | | | afm. in mm | | | |
| G 6-8 | 1.12 | 45 | 15 | 7 | 17 | 0.1 |
| G 7/8-8 | 2 | 56 | 18 | 9 | 22 | 0.2 |
| G 10-8 | 3.2 | 68 | 25 | 12 | 26 | 0.3 |
| G 13-8 | 5.4 | 89 | 29 | 15 | 33 | 0.7 |
| G 16-8 | 8 | 105 | 36 | 19 | 40 | 1.3 |
| G 18/20-8 | 12.8 | 125 | 43 | 22 | 47 | 1.9 |
| G 22-8 | 15.5 | 152 | 50 | 24 | 59 | 3.1 |
| G 26-8 | 21.6 | 161 | 58 | 26 | 61 | 5.2 |
| G 32-8 | 32.8 | 200 | 70 | 38 | 77 | 10.0 |



Veiligheidsfactor 4:1

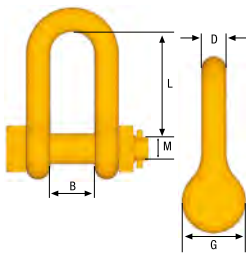


Veiligheidshaak met kogellagerwartel, type BKH

Volgens EN 1677-3

| Code | WLL Ton | Voor ketting- formaat mm | L | B | K | G | H | Gewicht kg |
|-----------|------------|-----------------------------|-----|----|------------|----|----|---------------|
| | | | | | afm. in mm | | | |
| BKH-6-8 | 1.12 | 6 | 145 | 28 | 6.8 | 15 | 21 | 0.7 |
| BKH-7/8-8 | 2.0 | 7,8 | 181 | 37 | 8.8 | 17 | 26 | 1.2 |

Veiligheidsfactor 4:1

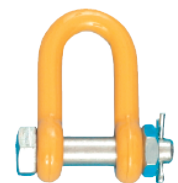


Sluiting, type SA

Volgens EN 1677-1

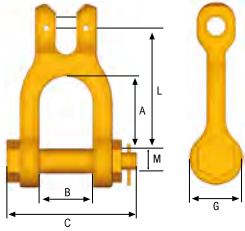
| Code | WLL Ton | Voor ketting- formaat mm | L | B | D | G | M | Gewicht kg |
|----------|------------|-----------------------------|-----|----|------------|----|----|---------------|
| | | | | | afm. in mm | | | |
| SA-7/8-8 | 2.0 | 7,8 | 30 | 15 | 8 | 20 | 10 | 0.1 |
| SA-10-8 | 3.2 | 10 | 52 | 24 | 13 | 35 | 16 | 0.4 |
| SA-13-8 | 5.4 | 13 | 65 | 28 | 16 | 42 | 20 | 0.7 |
| SA-16-8 | 8.0 | 16 | 72 | 30 | 18 | 46 | 22 | 1.0 |
| SA-19-8 | 11.5 | 19 | 86 | 36 | 22 | 55 | 27 | 1.7 |
| SA-22-8 | 15.5 | 22 | 94 | 40 | 25 | 62 | 30 | 2.5 |
| SA-26-8 | 21.6 | 26 | 116 | 48 | 32 | 75 | 39 | 5.2 |

Veiligheidsfactor 4:1



Sluiting, type GSA

Volgens EN 1677-1



| Code | WLL Ton | Voor ketting- formaat mm | A | B | C | G | L | M | Gewicht kg |
|-----------|------------|-----------------------------|----|----|-----|----|-----|----|---------------|
| GSA-7/8-8 | 2.0 | 7,8 | 36 | 32 | 79 | 34 | 60 | 16 | 0.4 |
| GSA-10-8 | 3.2 | 10 | 48 | 34 | 93 | 40 | 80 | 20 | 0.8 |
| GSA-13-8 | 5.4 | 13 | 65 | 50 | 118 | 44 | 98 | 22 | 1.4 |
| GSA-16-8 | 8.0 | 16 | 70 | 60 | 141 | 54 | 114 | 27 | 2.4 |

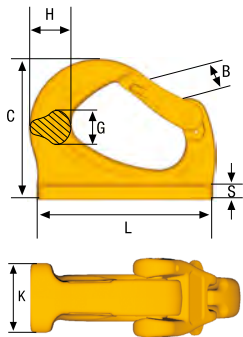
Veiligheidsfactor 4:1



Klep met hendels voor gemakkelijk openen



Universele aanlashaak UKN



| Code | WLL Ton* | B | C | G | H | K | L | S | Gewicht kg |
|-------------|-------------|----|-----|----|----|----|------|----|---------------|
| UKN-0,75*** | 0.75 | 20 | 56 | 13 | 20 | 19 | 81.5 | 5 | 0.2 |
| UKN-1*** | 1.0 | 27 | 72 | 17 | 25 | 25 | 95 | 6 | 0.6 |
| UKN-2*** | 2.0 | 33 | 86 | 20 | 30 | 30 | 114 | 8 | 0.9 |
| UKN-3 | 3.0 | 30 | 105 | 23 | 32 | 35 | 132 | 10 | 1.3 |
| UKN-4 | 4.0 | 30 | 114 | 29 | 38 | 42 | 140 | 11 | 2.0 |
| UKN-5 | 5.0 | 34 | 131 | 30 | 47 | 45 | 165 | 12 | 3.2 |
| UKN-8 | 8.0 | 34 | 133 | 40 | 51 | 50 | 172 | 13 | 3.6 |
| UKN-10 | 10.0 | 47 | 170 | 43 | 58 | 55 | 220 | 14 | 8.2 |
| UKN-15 | 15.0 | 55 | 188 | 50 | 67 | 60 | 240 | 15 | 9.8 |
| UKN-20 | 20.0 | 65 | 207 | 60 | 85 | 60 | 275 | 15 | 12.4 |



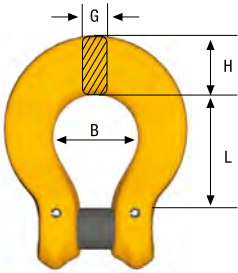
Let op! De genoemde WLL geldt alleen voor de haak. De uiteindelijk toegelaten WLL wordt bepaald door de kwaliteit van de las en/of de voorschriften. Deze gelden voor gebruik van de machine/constructie waaraan de haak is gelast.

*** Grondplaat licht gebogen.

** Veiligheidsfactor 5:1.

Berglok koppeling, type BL

Volgens EN 1677-1



| Code | WLL Ton | Voor ketting- formaat mm | L | B | G | H | Gewicht kg |
|----------|------------|-----------------------------|----|----|----|----|---------------|
| BL-6-8 | 1.12 | 6 | 27 | 20 | 9 | 14 | 0.1 |
| BL-7/8-8 | 2.0 | 7,8 | 35 | 25 | 11 | 18 | 0.2 |
| BL-10-8 | 3.2 | 10 | 45 | 32 | 14 | 22 | 0.4 |
| BL-13-8 | 5.4 | 13 | 56 | 40 | 17 | 28 | 0.8 |
| BL-16-8 | 8.0 | 16 | 68 | 50 | 22 | 35 | 1.4 |

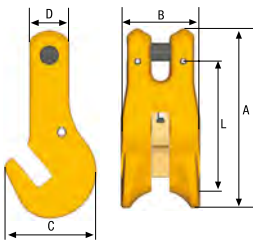
Veiligheidsfactor 4:1



Inkorthaak, type GKL

Volgens EN 1677-1

Kan geleverd worden zonder borging.

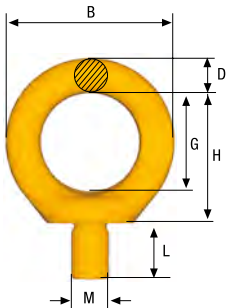


| Code | WLL Ton | Voor ketting- formaat mm | A | B | C | D | L | Gewicht kg |
|----------|------------|-----------------------------|-----|----|----|----|-----|---------------|
| GKL-6-8 | 1.12 | 6 | 75 | 34 | 38 | 15 | 53 | 0.3 |
| GKL-7-8 | 1.5 | 7 | 93 | 42 | 42 | 20 | 66 | 0.5 |
| GKL-8-8 | 2.0 | 8 | 93 | 42 | 42 | 20 | 65 | 0.5 |
| GKL-10-8 | 3.2 | 10 | 120 | 55 | 58 | 25 | 84 | 1.0 |
| GKL-13-8 | 5.4 | 13 | 151 | 66 | 74 | 32 | 103 | 2.4 |
| GKL-16-8 | 8.0 | 16 | 179 | 79 | 90 | 40 | 122 | 3.4 |

Veiligheidsfactor 4:1



Hijsoog, type ELP



| Code | WLL Ton | WLL 0*** | B | D | G | H | L | M | Gewicht kg |
|-----------|------------|-------------|-----|----|----|----|----|-----|---------------|
| ELP-M16-8 | 1.0** | 4.0 | 72 | 16 | 42 | 55 | 24 | M16 | 0.4 |
| ELP-M20-8 | 1.0** | 6.0 | 72 | 16 | 42 | 58 | 30 | M20 | 0.4 |
| ELP-M24-8 | 2.0** | 8.0 | 88 | 19 | 48 | 69 | 36 | M24 | 0.9 |
| ELP-M30-8 | 3.0** | 12.0 | 106 | 22 | 60 | 84 | 45 | M30 | 1.4 |

**WLL is bij axiale belasting (geen buigkrachten op de draad) 4x hoger dan bovengenoemde werkbelastingen. Draaddiepte moet min 1x M voor staal, 1,25x M voor gietijzer en 2x M voor aluminium zijn.

Veiligheidsfactor 4:1

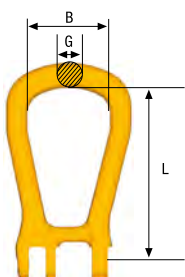


Het SK-systeem

Een serie speciale, Grade 8, hoogwaardige componenten voor eenvoudige en veilige montage aan ketting, staaldraad, hijsbanden en rondstropen. Ontworpen om al uw hijsproblemen op te lossen.

Het SK-systeem biedt:

- Universele verbinding van onderdelen aan ketting, staaldraad en hijsbanden.
- Snelle en eenvoudige montage, u heeft alleen een hamer nodig.
- Fool proof montage, gestandaardiseerde afmetingen zorgen ervoor dat onderdelen met verschillende veilige werkbelastingen niet met elkaar te verbinden zijn.
- Licht materiaal voor zware lasten; alle onderdelen zijn gemaakt van Grade 8 materiaal.
- Elk onderdeel wordt op 62% van de minimale breukbelasting getest voor levering.
- Officiële goedkeuring door de voornaamste nationale en internationale autoriteiten, inclusief NATO, MOD, BG en vele anderen.

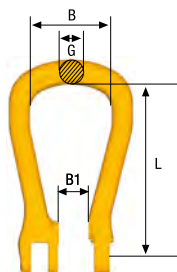


Peerschalm (gesloten), type SKG

Volgens EN 1677-1

| Code | WLL Ton | Voor ketting- formaat mm | L | B afm. in mm | G | Gewicht kg |
|-------------|------------|-----------------------------|-----|-----------------|----|---------------|
| SKG-7/8-8 | 2.0 | 7,8 | 99 | 50 | 14 | 0.3 |
| SKG-10-8 | 3.2 | 10 | 127 | 66 | 18 | 0.6 |
| SKG-13-8 | 5.4 | 13 | 145 | 72 | 22 | 1.1 |
| SKG-16-8 | 8.0 | 16 | 175 | 82 | 25 | 1.5 |
| SKG-18/20-8 | 12.5 | 19 | 204 | 105 | 30 | 3.0 |

Veiligheidsfactor 4:1

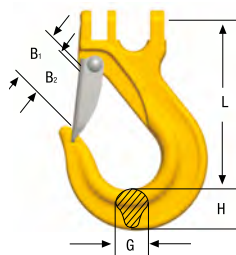


Peerschalm (open), type SKO

Volgens EN 1677-1

| Code | WLL Ton | Voor ketting- formaat mm | L | B afm. in mm | G | B1 | Gewicht kg |
|-------------|------------|-----------------------------|-----|-----------------|----|----|---------------|
| SKO-7/8-8 | 2.0 | 7,8 | 99 | 50 | 14 | 15 | 0.3 |
| SKO-10-8 | 3.2 | 10 | 127 | 66 | 18 | 20 | 0.6 |
| SKO-13-8 | 5.4 | 13 | 145 | 72 | 22 | 25 | 1.0 |
| SKO-16-8 | 8.0 | 16 | 175 | 82 | 25 | 30 | 1.5 |
| SKO-18/20-8 | 12.5 | 19 | 204 | 105 | 30 | 36 | 2.9 |

Veiligheidsfactor 4:1



Lasthaak met klep, type ESKN

Volgens EN 1677-2

| Code | WLL Ton | Voor ketting- formaat mm | L | B1 B2 afm. in mm | G | H | Gewicht kg |
|-------------|------------|-----------------------------|-----|------------------------|----|----|---------------|
| SKN-7/8-8 | 2.0 | 7,8 | 90 | 32 27 | 18 | 21 | 0.4 |
| SKN-10-8 | 3.2 | 10 | 115 | 40 34 | 23 | 29 | 0.8 |
| SKN-13-8 | 5.4 | 13 | 145 | 51 42 | 28 | 36 | 1.8 |
| SKN-16-8 | 8.0 | 16 | 178 | 62 54 | 38 | 43 | 3.4 |
| SKN-18/20-8 | 12.5 | 18/20 | 197 | 64 54 | 49 | 51 | 5.1 |

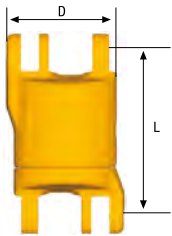
Veiligheidsfactor 4:1



Geïsoleerde kogellagerwartel, type SKLI/SKLU

Volgens EN 1677-1

Volledig ingesloten kogellager, draaibaar onder max. belasting. Geïsoleerd tegen zwerfstromen die kunnen optreden. Doorslag spanning min. 1000 V. Vermijdt het optreden van zwerfstromen door staaldraden en kabels.



| Code | WLL Ton | Voor ketting- formaat mm | L afm. in mm | D | Gewicht kg |
|--------------|---------|-----------------------------|-----------------|-----|---------------|
| SKLI-7/8-8 | 2.0 | 7,8 | 75 | 48 | 0.7 |
| SKLI-10-8 | 3.2 | 10 | 97 | 59 | 1.3 |
| SKLI-13-8 | 5.4 | 13 | 120 | 75 | 2.8 |
| SKLI-16-8 | 8.0 | 16 | 137 | 90 | 4.6 |
| SKLI-18/20-8 | 12.5 | 19 | 159 | 104 | 7.3 |
| SKLU-22-8** | 15.5 | 22 | 160 | 109 | 9.2 |
| SKLU-26-8** | 21.6 | 26 | 207 | 135 | 18.3 |

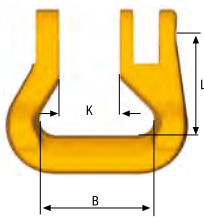


**Niet geïsoleerd
Veiligheidsfactor 4:1

Verbindingsschalm voor rondstoppen, type SKR

Speciaal gevormd voor volledig WLL van de rondstrop.

Volgens EN 1677-1



| Code | WLL Ton | L | B afm. in mm | K | Gewicht kg |
|-------------|---------|-----|-----------------|----|---------------|
| SKR-7/8-8 | 2.0 | 35 | 40 | 18 | 0.2 |
| SKR-10-8 | 3.2 | 42 | 47 | 24 | 0.4 |
| SKR-13-8 | 5.4 | 50 | 53 | 29 | 0.7 |
| SKR-16-8 | 8.0 | 62 | 67 | 35 | 1.3 |
| SKR-18/20-8 | 12.5 | 71 | 80 | 43 | 1.9 |
| SKR-22-8 | 15.5 | 111 | 125 | 50 | 5.3 |
| SKR-26-8 | 21.6 | 129 | 150 | 58 | 8.9 |

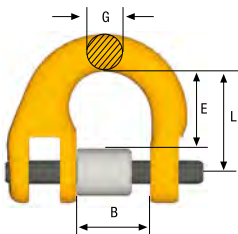


Veiligheidsfactor 4:1

Halve verbindingsschalm, type SKT

Incl. pen en borgbus type SKA, zie pagina Classic & GrabiQ: 36.

Volgens EN 1677-1

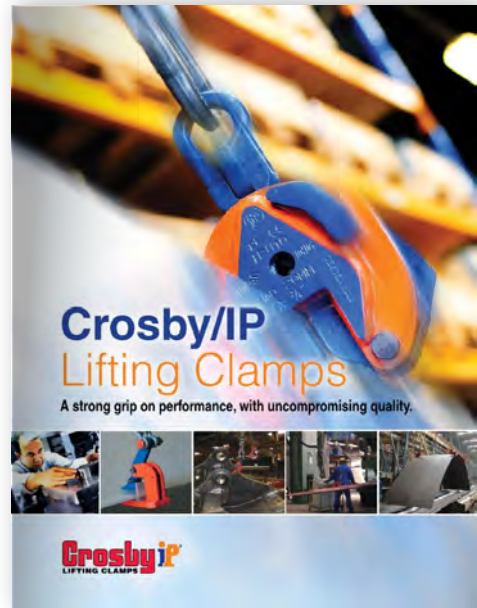


| Code | WLL Ton | Voor ketting- formaat mm | L | B afm. in mm | G | E | Gewicht kg |
|-------------|------------|-----------------------------|-----|-----------------|----|----|---------------|
| SKT-7/8-8 | 2.0 | 7,8 | 28 | 18 | 9 | 22 | 0.1 |
| SKT-10-8 | 3.2 | 10 | 34 | 25 | 12 | 26 | 0.2 |
| SKT-13-8 | 5.4 | 13 | 44 | 30 | 15 | 33 | 0.4 |
| SKT-16-8 | 8.0 | 16 | 52 | 36 | 19 | 40 | 0.6 |
| SKT-18/20-8 | 12.5 | 19 | 63 | 43 | 22 | 48 | 1.1 |
| SKT-22-8 | 15.5 | 22 | 76 | 50 | 24 | 60 | 1.7 |
| SKT-26-8 | 21.6 | 26 | 80 | 58 | 29 | 61 | 2.6 |
| SKT-32-8 | 32.0 | 32 | 100 | 70 | 36 | 78 | 4.9 |

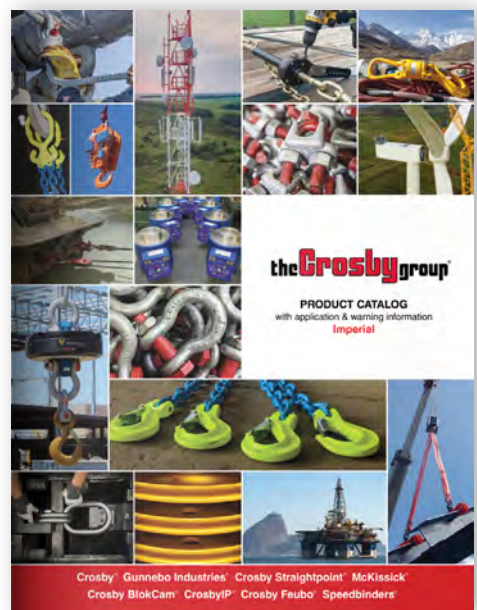


Veiligheidsfactor 4:1

Brochures op aanvraag



Crosby IP

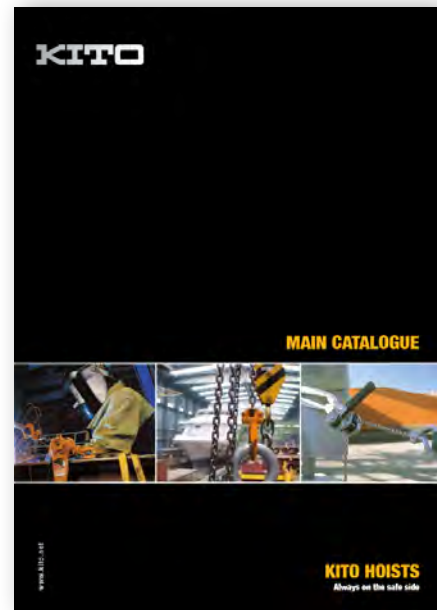


the Crosby group

Voor meer informatie kunt u brochures aanvragen via hijstechniek@elcee.nl.



StraightPoint



KITO



BlokCam



FLAIG



GUNNEBO[®]
Industries



VAN SOEST

Morsestraat 17
4004 JP Tiel

0344-610607
info@vansoest-bv.nl

www.vansoest-bv.nl